



2R FIM WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP



Real Federación
Espanola de Automovilismo



bp ultimate com tecnologia ACTIVE

RALLY-RAID PORTUGAL

PORTUGAL • EXTREMADURA



RALLY GUIDE

ROAD
TO DAKAR

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL RALLYRAIDPORTUGAL.COM

17-22.03.2026



ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES





Energia para todas as etapas

Enfrente todos os desafios com o combustível que lhe permite dar o máximo, desde o primeiro abastecimento: bp Ultimate com tecnologia ACTIVE.

- > Até mais 612km por ano*
- > Limpeza e proteção do motor
- > Maximiza a performance

*Testado em comparação com combustíveis conforme as especificações definidas pela legislação em vigor. O benefício anunciado verifica-se em utilização continuada em mais de 9500km, podendo variar de acordo com o estado do veículo, estilo de condução ou outros fatores. Mais informações em www.bp.pt

ÍNDICE

1. Introdução e Boas Vindas	4
2. Contactos	5
3. Comité Organizador	6
4. Programa	9
5. Inscrições	10
6. Parques de Assistência / Bivouac	12
7. Comunicações Rádio	13
8. Importação de Veículos e Peças Suplentes	13
9. Hóteis e Hospitalidade	13
10. Política Ambiental	14
11. Testes Privados	15
12. Informações e dicas	16

Mapa Geral da Prova 2026 _____ Anexo A

Versão 1 – 19/12/2025

Este documento não tem validade como Regulamento, é apenas de carácter informativo

Aviso Legal: O conteúdo deste documento é propriedade do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport), não sendo permitida a sua publicação ou reprodução, no todo ou em parte, sem autorização prévia do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport).

1

INTRODUÇÃO E BOAS VINDAS

Bem-vindo ao BP Ultimate Rally-Raid Portugal!

Com condições únicas para competições de todo-terreno, Portugal acolhe novamente a única prova realizada na Europa do Campeonato do Mundo de Rally-Raid.

Nesta terceira edição, a prova organizada pelo Automóvel Club de Portugal transporta a nossa marca: inovar, crescer e proporcionar um grande espetáculo aos milhares de adeptos da modalidade.

Vai ser um desafio recheado de aventura que vos espera entre 17 e 22 de março. Desde logo com três bivouac: Grândola volta a acolher a partida e o Prólogo e ainda os primeiros dias de prova; o pelotão segue depois até a Estremadura espanhola, tal como na edição anterior; a grande novidade está no final que vai ser disputado no Algarve, mais concretamente em Loulé. É também com o mar algarvio de fundo que se vão consagrar os vencedores da prova.

Espera-se uma prova dura, exigente e também por isso única no campeonato, com um traçado que vai fazer vibrar a multidão de adeptos com as performances dos carros, das motos e dos pilotos.

O BP Ultimate Rally-Raid Portugal pontua em termos internacionais para o Campeonato do Mundo de Rally-Raid da FIA e FIM.

Uma palavra de agradecimento para todos os municípios envolvidos no itinerário da prova e para o indispensável apoio dos patrocinadores, assim como as várias entidades que velam pela segurança.

Empenhados no Programa de Sustentabilidade da FIA e no Código Ambiental da FIM, prosseguimos com o trabalho desenvolvido para minimizar o impacte ambiental da prova, com medidas eficientes que são um exemplo a nível nacional e internacional. Prova disto é a distinção recebida, em 2025, da Acreditação Ambiental de 3 Estrelas da FIA, o nível mais elevado de reconhecimento ambiental e o primeiro do campeonato a atingir este patamar.

A forte aposta do ACP nesta prova e também o contributo que o clube presta a sociedade, enquanto promotor de eventos que combatem a sazonalidade e a interioridade, tantas vezes esquecidos pelos agentes políticos e económicos.

Por último, quero falar-vos de segurança. O enorme entusiasmo que rodeia esta prova deve ser uma imagem de marca do desporto e do turismo. Só com o compromisso de todos será possível termos uma prova coroada de sucesso!



Carlos Barbosa

Presidente da Comissão Organizadora



2 CONTACTOS

Organizador



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

Automóvel Club de Portugal

Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho – Portugal

Secretariado

Segunda a sexta-feira – das 10h00 às 18h00, até 13 de março (sexta-feira)

Responsável: Vanda Marcelo

Telefone: +351 219 429 187

E-mail: acpmotorsport@acp.pt

Website: <https://rallyraidportugal.com>

Imprensa

Segunda a sexta-feira – das 10h00 às 18h00, até 13 de março (sexta-feira)

Responsável: TBA

Telemóvel: TBA

Telefone: +351 219 429 187

E-mail: press.motorsport@acp.pt

Fornecedores Oficiais

ERTF

Navegação GPS

Parc Technologique de Soye
Rue Copernic

56270 PLOEMEUR – France

Telefone: +33(2) 97 87 07 08

E-mail : contact@ertf.com

Website: <https://www.ertf.com/>

MARLINK

Iritrack

114 / 126 Avenue d'Alfortville

94600 - Choisy le Roi - France

Telefone: +33 1 48 84 34 07

E-mail : services.events@marlink.com

Website: <https://eshop.marlink.com/>



3

COMITÉ ORGANIZADOR

Evento FIA

Comitê Organizador	
	Carlos Barbosa
	Marta Barbosa
	João Mendes Dias
	João Jordão
	Pedro Pecero
Comissários Desportivos	
Presidente do CCD	TBA
2º Comissário FIA	TBA
Comissário Desportivo FPAK	TBA
Secretaria	Sonia Martinez
Delegados & Observador FIA	
Delegado Desportivo FIA	TBA
Delegado Técnico FIA	TBA
Delegado Técnico Assistente FIA	TBA
Delegado Técnico Assistente FIA	TBA
Delegado Técnico Assistente FIA	TBA
Delegado Técnico Assistente FIA	TBA
Delegado W2RC	Benoit Soulard
Oficiais de Prova	
Diretor do Evento	Orlando Romana
Diretor de Prova	Horácio Rodrigues
Diretor de Prova Adjunto	Bruno Vilela
Diretor de Prova Adjunto	João Costa
Secretaria do Evento	Vanda Marcelo
Responsável Geral da Logística e Bivouacs	Nuno Vieira
Responsável dos Bivouacs	Filipe Santos
Responsável da Logistica	Diogo Nunes
Responsável dos Controlos Horários (CH)	Nuno Cunha
Responsável do Roadbook	Orlando Romana / Jaime Santos
Chefe de Segurança	Jaime Santos
Chefe de Segurança Adjunto	Tiago Vicente
Comissário Técnico Chefe	Daniel Ribeiro
Comissário Técnico	Jorge Nogueira
Comissário Técnico	Hugo Silveira
Comissário Técnico	Pedro Santos
Comissário Técnico	Pedro Borges
Comissário Técnico	David Raposo
Comissário Técnico	Guadalupe Gomes
Comissário Técnico	Fernando Jorge
Comissário Técnico	Luis Santa
Comissário Técnico	Pedro Santa
Comissário Técnico	Marco Vaz
Comissário Técnico	Filipe Rodrigues
Comissário Técnico	Francisco Guerreiro
Comissário Técnico	Pedro Sequeira
Médico Chefe	Dr. Rui Massena
Cronometragem	TBA (MATSOPORT)
Tracking	TBA (MARLINK)
GPS	TBA (ERTF)
Relação com os Concorrentes (CRO)	Palmira Martins
Relação com os Concorrentes (CRO)	Tiago Fernandes
Responsável pela Imprensa	TBA
Responsável Ambiental	Bruno Silva Gomes
Carro de Abertura	Jean-Paul Cottret / Thierry Magnaldi



Evento FIM

Comité Organizador	
	Carlos Barbosa
	Marta Barbosa
	João Mendes Dias
	João Jordão
	Pedro Pecero
Comissários Desportivos	
Presidente do Juri FIM	TBA
Membro do Juri FIM	TBA
Membro do Juri FMP	José Rita
Diretor Técnico FIM	Andres Zalazar
Delegado Ambiental FIM	TBA
Diretor de Prova	Robert Mentaverri
Diretor de Prova Adjunto	Marcio Santos
Diretor do Evento	Orlando Romana
Comissário Técnico Chefe FMP	Eduardo Rovisco
Comissário Técnico FMP	Claudio Pedroso João Rovisco Miguel Cordeiro Luis Cordeiro João Quental
Médico Chefe	Dr. Pedro Barradas
Médico Chefe Adjunto	Rui Massena
Responsável Ambiental	Bruno Silva Gomes
Cronometragem	TBA (MATSPORT)
Tracking	TBA (MARLINK)
GPS	TBA (ERTF)
Chefe de Segurança	Jaime Santos
Chefe de Segurança Adjunto	Tiago Vicente
Relação com os Concorrentes	Marcio Santos Eduardo Rovisco
Secretaria do Juri	TBA
Secretaria do Evento	Vanda Marcelo
Responsável pela Imprensa	TBA
Responsável Geral da Logística e Bivouacs	Nuno Vieira
Responsável dos Bivouacs	Filipe Santos
Responsável da Logistica	Diogo Nunes
Responsável dos Controlos Horários (CH)	Nuno Cunha
Responsável do Roadbook	Orlando Romana
Carro de Abertura	Jean-Paul Cottret Thierry Magnaldi

Relações com os Concorrentes - Eventos FIA & FIM

Relações com os Concorrentes Evento FIA

crocar.rallyraidportugal@acp.pt



Palmira Martins
(PT, ESP, UK, FR)
TBA



Tiago Fernandes
(PT, ESP, UK, FR)
TBA

Relações com os Concorrentes Evento FIM

crobike.rallyraidportugal@acp.pt



Eduardo Rovisco
(PT, ESP, UK, FR)
TBA

Quadro Oficial de Afixação – Sportity



4

PROGRAMA

Programa Provisório FIA e FIM

Data	
21 Novembro 2025	Abertura das inscrições
13 Fevereiro 2026	Fim do período promocional
23 Fevereiro 2026	Fecho das inscrições
5 Março 2026	Publicação da Lista de Inscritos
14 Março 2026	Abertura das Acreditações Abertura do Bivouac em Grândola
16 Março 2026	Verificações Administrativas e Técnicas Distribuição dos Equipamentos de Segurança Abertura das Acreditações de Imprensa
17 Março 2026	Verificações Administrativas e Técnicas Distribuição dos Equipamentos de Segurança Briefing Geral Conferência de Imprensa Pré-Evento Prólogo (FIM) Seleção de Posição para a Etapa 1 (FIM) Sessão de Autógrafos Cerimónia de Partida
18 Março 2026	Etapa 1 – Grândola (Portugal) > Grândola (Portugal)
19 Março 2026	Etapa 2 – Grândola (Portugal) > Badajoz (Espanha)
20 Março 2026	Etapa 3 – Badajoz (Espanha) > Badajoz (Espanha)
21 Março 2026	Etapa 4 – Badajoz (Espanha) > Loulé (Portugal)
22 Março 2026	Etapa 5 – Loulé (Portugal) > Loulé (Portugal) FIM Conferência de Imprensa Final FIA Conferência de Imprensa Final Cerimónia de Entrega de Prémios

A hora oficial do bp Ultimate Rally Raid Portugal é a hora Portuguesa.

BP Ultimate Rally-Raid Portugal					
Dia	Etapa	Kms Etapa	SS	Bivouac	Terreno
17/03/2025	Prólogo (FIM)	6	5	Grândola	Gravel - 100%
18/03/2025	1	315	215		Terra - 100%
19/03/2025	2	545	380	Badajoz	Terra - 100%
20/03/2025	3	490	300		Terra - 100%
21/03/2025	4	520	270	Loulé	Terra - 100%
22/03/2025	5	265	115		Terra - 100%

5

INSCRIÇÕES

Campeonatos FIA e FIM para os quais a prova é pontuável

FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid

- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Construtores
- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Pilotos
- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Navegadores

FIA Campeonato de Rally Raid

- FIA Campeonato de Rally Raid para Pilotos - Stock
- FIA Campeonato de Rally Raid para Navegadores - Stock
- FIA Campeonato de Rally Raid para Construtores - Stock
- FIA Campeonato de Rally Raid para Pilotos - Challenger
- FIA Campeonato de Rally Raid para Navegadores - Challenger
- FIA Campeonato de Rally Raid para Pilotos - SSV
- FIA Campeonato de Rally Raid para Navegadores - SSV
- FIA Campeonato de Rally Raid para Construtores - SSV
- FIA Campeonato de Rally Raid para Equipas
- FIA Campeonato de Rally Raid para Pilotos Master

FIM Campeonato do Mundo de Rally Raid

- FIM Campeonato do Mundo de Rally Raid – RallyGP – Para pilotos e construtores

FIM Taça do Mundo de Rally Raid

- FIM Taça do Mundo de Rally Raid – Rally2 – Moto-Rally – Para pilotos e equipas
- FIM Taça do Mundo de Rally Raid – Rally3 – Moto-Enduro
- FIM Taça do Mundo de Rally Raid – Quad
- FIM Troféu Rally Raid – Rally2 – Senhoras
- FIM Troféu Rally Raid – Rally2 – Junior
- FIM Troféu Rally Raid – Rally2 – Veteranos
- FIM Troféu Rally Raid – Rally3 – Junior

As inscrições deverão ser obrigatoriamente realizadas através do portal ACP

<http://provasdesportivas.acp.pt/>

Valores de Inscrição

Evento FIA

	21/11 a 13/02	14/02 a 23/02
COM publicidade opcional do organizador (ver FIA 2026 CCRSR Art. 20.2)	7500€	8500€
SEM publicidade opcional do organizador (ver FIA 2026 CCRSR Art. 20.2)	12000€	13600€

Evento FIM

	21/11 a 13/02	14/02 a 23/02
COM publicidade opcional do organizador	4500€	5500€
SEM publicidade opcional do organizador	7200€	8800€



O que está incluído na inscrição:

INCLUÍDO NA INSCRIÇÃO
Participação na prova com enquadramento desportivo, logístico e de segurança
Seguro de Responsabilidade Civil
Assistência Médica 24 horas por dia
Despesas médicas
Seguro de Repatriamento
Alimentação (pequeno-almoço, almoço e jantar de 15 a 22 de março)
Acesso à Camping Area com duches no Bivouac
Entrega de prémios

O QUE NÃO ESTÁ INCLUÍDO
Transporte de vinda e regresso do país de origem
Seguro Complementar
Licença desportiva obrigatória
Alojamento
Combustível
Aluguer do Equipamento de Segurança, Navegação, Road-Book eletrónico e os respetivos acessórios
Despesas Pessoais
Via Verde

Pessoa – 1100€

Valores de Inscrição para as Equipas de Assistências: Pessoa – 1100€
Camião (peso superior a 3500 kg) – 750€
Carro (peso inferior a 3500 kg) – 450€

INCLUÍDO NA INSCRIÇÃO
Acesso ao Parque de Assistências e ao Bivouac
Seguros de Responsabilidade Civil, de Acidentes Pessoais e de Repatriamento
Assistência Médica 24h por dia
Alimentação (pequeno-almoço, almoço e jantar de 15 a 22 de março)
Acesso à Camping Area com duches no Bivouac
Entrega de prémios

O QUE NÃO ESTÁ INCLUÍDO
Transporte de vinda e regresso ao país de origem
Alojamento
Combustível
Despesas Pessoais

Informação relativa a IVA

- . Faturas emitidas em nome de empresas com sede fora de Portugal, não são sujeitas/acrescidas de IVA.
- . Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual, residente em Portugal ou no estrangeiro, ou em nome de empresas com sede em Portugal são sujeitas a IVA; consequentemente, o montante será acrescido de IVA – Taxa de 23%.

Competitors can pay the entry fee by Ref MB (for Portuguese residents only), paypal, credit card or bank transfer (IBAN - PT50 0010 0000 26738780009 48).

Veículos Admitidos

Evento FIA

GRUPO	CLASSE	VEÍCULOS
FIA ULTIMATE (ULT)	T1+	Protótipo de veículo de Todo-o-Terreno 4x4 em conformidade com o Apêndice J 2026, Art. 285-11
	T1.1	Protótipo de veículo de Todo-o-Terreno 4x4 em conformidade com o Apêndice J 2026, Art. 285
	T1.2	Protótipo de veículo de Todo-o-Terreno 4x2 em conformidade com o Apêndice J 2026, Art. 285
	ULTS	Veículos SCORE Truck ou Buggy aprovados pela FIA (ver Art. 8.4)
FIA STOCK (STK)	STK	Veículos de Todo-o-Terreno de Produção em Série em conformidade com o Apêndice J 2026, Art. 284
	T2.1	Veículos de Todo-o-Terreno de Produção em Série em conformidade com o Apêndice J 2024, Art. 284
	T2.2	Veículos de Todo-o-Terreno em Série com homologação expirada, em conformidade com o Apêndice J 2024, Art. 284
FIA CHALLENGER (CHG)	CHG 1	Protótipos leigeiros de veículos de Todo-o-Terreno em conformidade com o Apêndice J 2026, Art. 286 (turbo até 1.050 cc)
	CHG 2	Protótipos leigeiros de veículos de Todo-o-Terreno em conformidade com o Apêndice J 2026, Art. 286 (aspiração natural até 1.050 cc)
	T3.U	Protótipos leigeiros de veículos de Todo-o-Terreno em conformidade com o Apêndice J 2026, Art. 286-14
	CHGS	Veículos UTV SCORE aprovados pela FIA (ver Art. 8.4)
FIA SSV	SSV1	Veículos Side-by-Side de Todo-o-Terreno (SSV) em conformidade com o Apêndice J 2026, Art. 286A (turbo até 1.050 cc e atmosféricos de 1.050 cc até 2.000 cc)
	SSV2	Veículos Side-by-Side de Todo-o-Terreno (SSV) em conformidade com o Apêndice J 2026, Art. 286A (atmosféricos até 1.050 cc)

Evento FIM

CATEGORIAS E TROFÉUS	
CATEGORIA RALLY GP	FIM Campeonato Do Mundo de Rallys Todo-Terreno, Moto Rally - até 450cc
CATEGORIA RALLY2	FIM Taça do Mundo de Rallys Todo-Terreno, Moto Rally – até 450cc
CATEGORIA RALLY3	FIM Taça do Mundo de Rallys Todo-Terreno, Moto Enduro – até 450cc
CATEGORIA QUAD	FIM Taça do Mundo de Rallys Todo-Terreno, Quad
RALLY2 TROFÉUS	Troféu de Senhoras para Concorrentes inscritos em Rally2
	Troféu Júnior para Concorrentes inscritos em Rally2
	Troféu Veteranos para Concorrentes inscritos em Rally2
RALLY3 TROFÉUS	Troféu Júnior para Concorrentes inscritos em Rally3.

6

PARQUE DE ASSISTÊNCIA / BIVOUAC

Bivouac Grândola

Localização – Parque de Feiras e Exposições

GPS – 38° 11.114'N / 8° 33.995'W

O Bivouac de Grândola estará aberto para as equipas a partir de 19 de setembro e oferece as seguintes condições: Eletricidade, Catering, WC, Chuveiros e posto de primeiros socorros (24 horas por dia). As estações de serviço e lavagens de viaturas encontram-se listadas no capítulo 11 deste Rally Guide.



Bivouac Badajoz

Localização – Feria Badajoz IFEBA
 GPS – 38° 52.856'N / 7° 1.660'W

O Bivouac em Badajoz situar-se-á no IFEBA, fora do centro da cidade e junto a fronteira com Portugal. Estarão disponíveis todas as condições como em Grândola e os serviços complementares constam do capítulo 11 deste Rally Guide.

Bivouac Loulé

Localização – Estádio Algarve
 GPS – 37° 5.317'N / 7° 58.644'W

O Bivouac de Loulé será no Estádio Algarve, junto à Autoestrada A22. Mais uma vez, todas as condições dos bivouacs anteriores estão à disposição dos concorrentes. Todos os serviços complementares estão listados no capítulo 11 deste Rally Guide.

Coordenador do Parque de Assistências:

Nuno Vieira

Telemóvel: +351 963 929 021 • E-mail: servicepark@acp.pt

7

COMUNICAÇÕES RÁDIO

As autorizações para utilizar equipamentos radio transmissores devem ser solicitadas à Autoridade Nacional de Telecomunicações (ANACOM).

Contacto para envio de pedido

Formulário disponível no Sportity

ANACOM

Rua Ramalho Ortigão 51
 Tel: +351 217 211 000
 1099-099 Lisboa – Portugal
 E-mail: edge@anacom.pt

8

IMPORTAÇÃO DE VEÍCULOS E PEÇAS SUPLENTES

Os concorrentes da União Europeia não necessitam de qualquer documentação aduaneira para a circulação de veículos e importação temporária de equipamentos para participação no BP Ultimate Rally Raid Portugal. Os veículos provenientes de países fora da União Europeia necessitam mostrar o carnê ATA (Admission Temporaire / Temporary Admission), normalmente emitido pela Câmara de Comércio do país de origem.

9

HOTÉIS & HOSPITALIDADE

Agência de Viagens Oficial do BP Ultimate Rally Raid Portugal

ACP - VIAGENS E TURISMO, LDA

Paula Rodrigues

Rua Rosa Araújo, 24-26, 1250-195 LISBOA - Portugal
 Tel: +351 213 841 070 • E-mail: paula.rodrigues@acp-viagens.pt • www.acp-viagens.pt



Programas Especiais VIP para Empresas durante o Rally

Marta Barbosa

Tel: +351 213 180 257 • Tlm: +351 917 600 223
 E-mail: hospitality@acp.pt



10

POLÍTICA AMBIENTAL DO BP ULTIMATE RALLY RAID PORTUGAL

O ACP – Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador do BP Ultimate RallyRaid Portugal, está empenhado no Programa de Sustentabilidade da FIA e no Código Ambiental da FIM, com o objetivo de minimizar o impacte ambiental da prova, e ser um exemplo nas questões ambientais, tanto a nível nacional como internacional.

Neste sentido, o BP Ultimate Rally Raid Portugal, através do seu Sistema de Gestão Ambiental, orientar-se-á pelos seguintes princípios:

- Cumprir a legislação ambiental aplicável, bem como outras obrigações voluntariamente assumidas, incluindo o Programa de Acreditação Ambiental da FIA e o Código Ambiental da FIM;
- Informar e formar todas as pessoas envolvidas na organização sobre a política ambiental;
- Promover a consciência ambiental junto das nossas partes interessadas (organização, pilotos, equipas, voluntários, meios de comunicação social, espetadores e todos os fornecedores externos) e incentivá-los a assumir um compromisso pessoal nesta matéria;
- Ter em conta o impacte ambiental na escolha de parceiros e fornecedores, bem como no processo de seleção e aquisição de produtos e serviços;
- Reduzir, quando possível, o impacte ambiental nos transportes, incentivando a partilha de automóveis, bem como a utilização de transportes públicos;
- Promover a responsabilidade na preservação do ambiente, gerindo e monitorizando os impactes diretos e indiretos do evento, em particular o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa associadas, o consumo de água e outros recursos naturais, e a gestão adequada dos resíduos;
- Incentivar a gestão adequada e proativa dos riscos ambientais, em particular a prevenção da poluição e a resposta à emergência em situações de acidente e/ou catástrofe;
- Promover a melhoria continua nos processos, práticas e desenvolvimentos ambientais, definindo e avaliando objetivos ambientais progressivamente mais ambiciosos.

Esta Política Ambiental, apoiada por uma forte atitude de “desempenho em função dos objetivos”, será regularmente revista e atualizada, assegurando a melhoria contínua de todo o Sistema de Gestão Ambiental.

A Comissão Organizadora do BP Ultimate Rally-Raid Portugal



11

TESTES PRIVADOS



XRACE.PT Racing Park

EN 262, Chaminé de Baixo,
7630-713 Vale de Santiago, Odemira – Portugal
+351 93 472 20 20
info@xrace.pt

Os testes privados não fazem parte do evento e os organizadores do evento não se responsabilizam por qualquer ocorrência relacionada com os mesmos.

12

INFORMAÇÕES E DICAS

Contactos de emergência

	Localidade	Telefone
SOS geral (Portugal & Spain)		112
Centro Informação Intoxicações		808 250 143
Hospital (Grândola) – Hospital do Litoral Alentejano	Santiago do Cacém	+351 269 818 100
Hospital (Badajoz) – Hospital Universitario de Badajoz	Badajoz	+351 269 450 200
Hospital (Faro) – Hospital de Faro (EPE)	Faro	+ 351 289 891 100

Bivouac Grândola

Estações de Serviço

	Combustível Disponível	Distância do Bivouac	Horário
BP	95 and 98	600 m	06h00 – 22h00
PRIO	95	700 m	Aberto 24h
GALP	95	950 m	Aberto 24h
GALP	95	4,1 km	Aberto 24h

Lavagem Auto

	Cabines de lavagem	Distância do Bivouac	Horário
BP	2	600 m	Aberto 24h
PRIO	2	700 m	Aberto 24h
ELEFANTE AZUL	3	1 km	Aberto 24h

Reboques

	Telefone
ACP Reboques	+351 219 249 103
Auto Deodato – Mimosa	+351 269 595 193
Auto Pneus Sado – Ermidas Sado	+351 269 502 422
HS Reboques – Grândola	+351 964 033 865

Bivouac Badajoz

Estações de Serviço

	Combustível Disponível	Distância do Bivouac	Horário
VALCARCE	95	1,2 km	06h00 – 24h00
GALP	95 and 98	2,7 km	Aberto 24h
REPSOL	95	3,5 km	Aberto 24h

Lavagem Auto

	Cabines de lavagem	Distância do Bivouac	Horário
GALP	2	2,7 km	Aberto 24h
GALP	6	4,2 km	Aberto 24h
PETROMODE	10	4,6 km	Aberto 24h

Bivouac Loulé

Estações de Serviço

	Combustível Disponível	Distância do Bivouac	Horário
BP	95 e 98	3,2 km	07h00 – 21h00

Distâncias

De → Para	Distâncias
Lisboa (Airport) → Grândola	114 km
Grândola → Badajoz	214 km
Badajoz → Loulé	366 km
Loulé → Faro (Aeroporto)	10 km

Fuso Horário

A hora em vigor em Portugal Continental é a GMT +00:00 e em Espanha é GMT +01:00.

Moeda

A moeda em circulação em Portugal e Espanha é o Euro.

Nascer e pôr do sol (Hora Portuguesa)

Dia	Nascer do Sol	Pôr do Sol
18 de Março	06h42	18h43
19 de Março	06h40	18h37
20 de Março	06h32	18h38
21 de Março	06h30	18h43
22 de Março	06h33	18h44



Cartões de crédito e caixas multibanco

A maior parte dos estabelecimentos aceitam cartões de crédito. As caixas Multibanco estão identificadas com as letras “MB”. Caixas identificadas como “ATM” podem acarretar custos extra nas transações efetuadas.

Regras de trânsito

Limites de Velocidade^(*) – Portugal e Espanha

Localidade 50 km/h

Estradas com uma faixa de rodagem 90 km/h

Autoestradas 120 km/h

(*) quando não há sinalização indicadora de outro limite.

- Em Portugal e Espanha conduz-se pela direita.
- O incumprimento dos limites de velocidade pode resultar em sanção pecuniária, bem como na apreensão da carta de condução (para os condutores da UE).
- É proibido conduzir com uma taxa de álcool igual, ou superior, a 0,5 g/l. Além de sanções pecuniárias e da possível apreensão da carta de condução, as autoridades podem ordenar a apreensão imediata do veículo.
- O uso de cinto de segurança é obrigatório para condutor e passageiros, bem como o uso de capacete no caso das motos.
- É proibido utilizar o telemóvel durante a condução.

bp
ultimate

com tecnologia
ACTIVE

2R FIA FIM WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

RALLY- -RAID PORTUGAL

PORTUGAL • EXTREMADURA

Grândola / Alentejo

Grândola Bivouac
14 to 19/3/2026
Administrative Checks
Scrutineering
Ceremonial Start

Stage 2 - 19/3/26

Stage 1 - 18/3/26

Stage 4 - 21/3/26

Stage 5 - 22/3/26

Loulé / Algarve

Loulé Bivouac
21 to 22/3/2026
Podium Ceremony

Stage 3 - 20/3/26

Badajoz / Extremadura

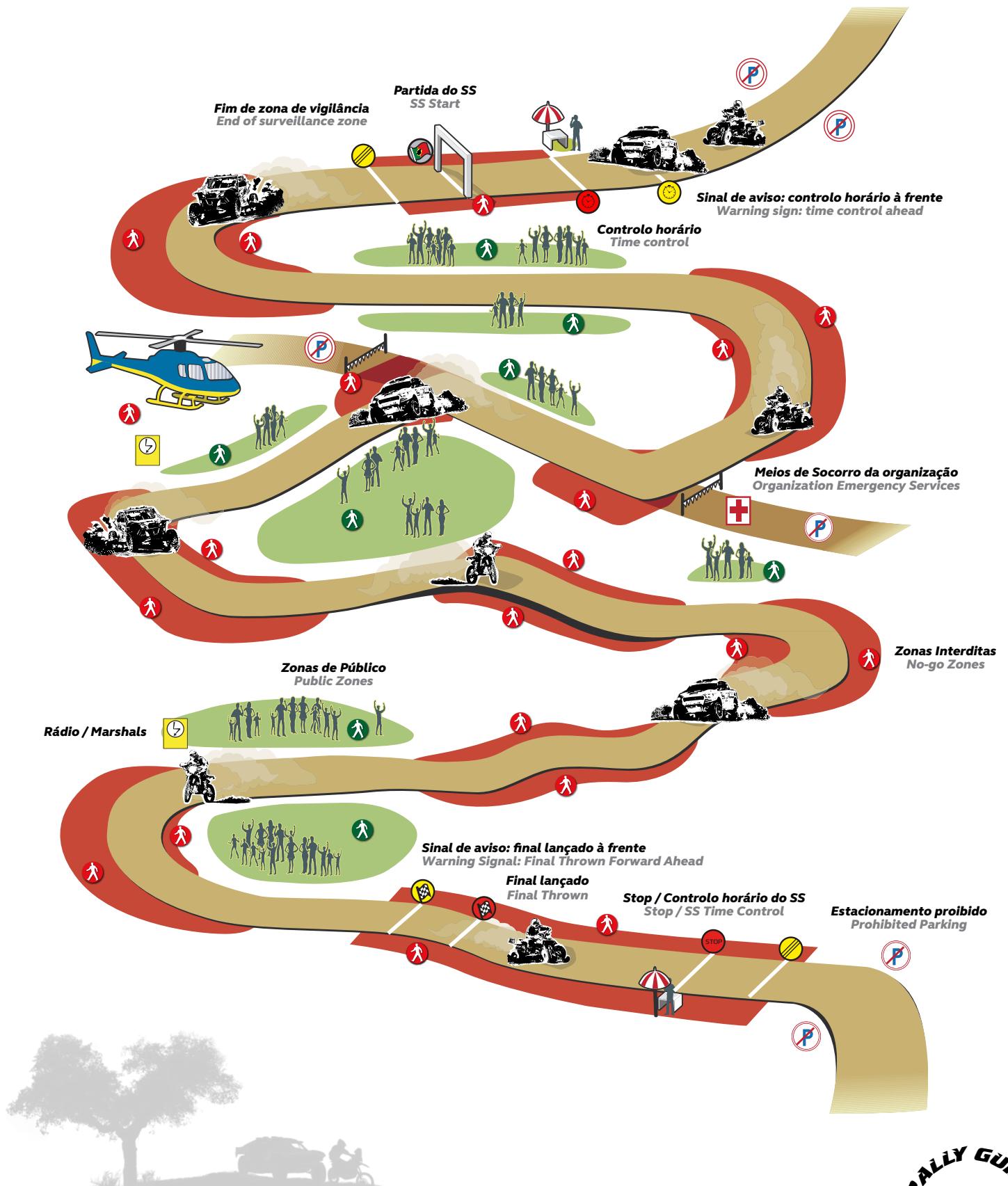
Badajoz Bivouac
19 to 21/3/2026



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

ROAD
to DAKAR

Segurança dos Espectadores Spectator Safety





FIM | WORLD
RALLY-RAID
CHAMPIONSHIP



Real Federación
Española de Automovilismo



bp
ultimate com tecnologia
ACTIVE

RALLY-RAID PORTUGAL

PORTUGAL • EXTREMADURA

**POWERED BY PASSION
SUSTAINABLE BY CHOICE**

**VAMOS DEIXAR APENAS MARCAS DE PNEU
LET'S LEAVE NOTHING BUT TYRE TRACKS**



Use sacos de reciclagem
Use recycling bags



Evite o plástico
Avoid plastics



Evite a produção de resíduos
Avoid the production of waste



Separe todos os resíduos
Separate all the waste



Poupe água e energia
Save water and energy



Partilhe o seu carro
Share your car



Prefira o digital
Prefer digital formats



Não deite lixo para o chão
Do not litter

**AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
RALLYRAIDPORTUGAL.COM**



2R FIA-FIM WORLD
RALLY-RAID
CHAMPIONSHIP

bp ultimate com tecnologia ACTIVE
RALLY-RAID
PORTUGAL
PORTUGAL • EXTREMADURA

FIM SMX motorsport RFME
Real Federación Española de Motociclismo
Real Federación Motociclista Española

ROAD
TO DAKAR

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL

bp
ultimate
com tecnologia
ACTIVE

PATROCINADORES

visit
Portugal

GRÂNDOLA
MUNICÍPIO

loulé
Aqui e Agora

Extremadura

SUSTENTABILIDADE

ACP SUSTENTÁVEL
EVENTO RESPONSÁVEL

FPAK
FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

FIM RIDE GREEN

APOIOS



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

