



FIA FIM WORLD
RALLY-RAID
CHAMPIONSHIP



bp
ultimate com tecnologia **ACTIVE**

RALLY-RAID PORTUGAL

PORTUGAL ■ EXTREMADURA

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL

**ROAD
TO DAKAR**

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL RALLYRAIDPORTUGAL.COM

17-22.03.2026

EVENT ORGANISATION



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

MAIN SPONSOR



SPONSORS



Aqui o Agora



Extremadura





Energy for every stage

Face all challenges with fuel that gives you the most, starting from the first fill-up: bp Ultimate with ACTIVE technology.

- > Up to extra 612km per year*
- > Cleans and protects the engine
- > Maximises performance

*Tested in comparison with fuels compliant with current legislative specifications. The stated benefits are found with continued use for over 9500km and can vary depending on the vehicle's condition, driving style, or other factors. Learn more at bp.pt

Índice

Organização.....	4
Enquadramento	4
Oficiais de Prova.....	5
Responsabilidade do Plano de Gestão Ambiental	5
Política Ambiental do bp Ultimate Rally-Raid Portugal.....	5
Acreditações e Reconhecimentos Ambientais	6
Gestão de Resíduos	7
Lavagem de Veículos e Peças	9
Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes	10
Proteção do Solo.....	11
Tapete Ambiental	11
Emissão de Ruído.....	12
Emissão de Gases com Efeito de Estufa.....	12
Consumo de Energia e de Água	13
Prevenção do Desperdício Alimentar.....	13
Meios de Comunicação Digital.....	14
Sensibilização Ambiental	14
Medidas Pós-Prova	14
Comunicação de Incidente Ambiental	15
Mapa Ambiental do Bivouac de Grândola (Portugal)	16
Mapa Ambiental do Bivouac de Badajoz (Espanha)	17
Mapa Ambiental do Bivouac de Loulé (Portugal)	18
Certificado da Acreditação Ambiental FIA.....	19

Última atualização: 17/03/2026

Aviso legal: O conteúdo deste documento é propriedade do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport), não sendo permitida a sua publicação ou reprodução, no todo ou em parte, sem autorização prévia do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport).



Organização

Automóvel Club de Portugal

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho – Portugal

Contacto: +351 219 429 187

Email: acpmotorsport@acp.pt

Website da prova: www.rallyraidportugal.com



Enquadramento

O bp Ultimate Rally-Raid Portugal apresentou-se como uma estreia absoluta no universo Motorsport, em 2024: uma competição de autos e motos cheia de adrenalina, emoção e momentos inesquecíveis. Em 2026, a prova volta a integrar-se no Campeonato do Mundo de Rally-Raid (W2RC), de 17 a 22 de março. Organizada mais uma vez pelo ACP – Automóvel Club de Portugal, ocupa a 2ª posição do calendário do W2RC, sendo a única etapa disputada em território europeu, nomeadamente em Portugal e Espanha.

Será um desafio recheado de aventura, desde logo com três bivouacs: Grândola volta a acolher a partida, o Prólogo e ainda os primeiros dias de prova; o pelotão segue depois até a Estremadura espanhola, tal como na edição anterior; a grande novidade está no final que vai ser disputado no Algarve, mais concretamente em Loulé. É também com o mar algarvio de fundo que se vão consagrar os vencedores da prova.

O bp Ultimate Rally-Raid Portugal pontua em termos internacionais para o Campeonato do Mundo de Rally-Raid da FIA e da FIM.

A forte aposta do ACP nesta prova é também o contributo que o clube presta à sociedade, enquanto promotor de eventos que combatem a sazonalidade e a interioridade.

Empenhados no Programa de Sustentabilidade da FIA e no Código Ambiental da FIM, prosseguimos com o trabalho desenvolvido para minimizar o impacto ambiental da prova, com medidas eficientes que são um exemplo a nível nacional e internacional. Prova disto é a distinção recebida, em 2025, da Acreditação Ambiental de 3 Estrelas da FIA, o nível mais elevado de reconhecimento ambiental e o primeiro do campeonato a atingir este patamar.

O calendário completo do W2RC para 2026:

- 03-17 janeiro: Dakar (Arábia Saudita)
- 17-22 março: bp Ultimate Rally-Raid Portugal (Portugal)
- 24-29 maio: Desafio Ruta 40 (Argentina)
- 28 setembro a 03 outubro: Rallye du Maroc (Marrocos)
- 22-27 novembro: Abu Dhabi Desert Challenge (Emirados Árabes Unidos)



Oficiais de Prova

Função	Nome
Diretor do Evento	Orlando Romana
Diretor de Prova FIA	Horácio Rodrigues
Diretor de Prova FIM	Robert Mentaverri
Responsável de Segurança	Jaime Santos
Responsável de Logística e Bivouacs	Nuno Vieira
Responsável Ambiental	Bruno Silva Gomes

Responsabilidade do Plano de Gestão Ambiental

Automóvel Club de Portugal
Ambiente e Sustentabilidade

Responsável: Bruno Silva Gomes
Contacto: +351 915 429 785
Email: sustentabilidade@acp.pt

ACP SUSTENTÁVEL

Política Ambiental do bp Ultimate Rally-Raid Portugal

O ACP – Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador do bp Ultimate Rally-Raid Portugal, está empenhado no Programa de Sustentabilidade da FIA e no Código Ambiental da FIM, com o objetivo de minimizar o impacto ambiental da prova, e ser um exemplo nas questões ambientais, tanto a nível nacional como internacional.

Neste sentido, o bp Ultimate Rally-Raid Portugal, através do seu Sistema de Gestão Ambiental, orientar-se-á pelos seguintes princípios:

- Cumprir a legislação ambiental aplicável, bem como outras obrigações voluntariamente assumidas, incluindo o Programa de Acreditação Ambiental da FIA e o Código Ambiental da FIM;
- Informar e formar todas as pessoas envolvidas na organização sobre a política ambiental;
- Promover a consciência ambiental junto das nossas partes interessadas (organização, pilotos, equipas, voluntários, meios de comunicação social, espetadores e todos os fornecedores externos) e incentivá-los a assumir um compromisso pessoal nesta matéria;
- Ter em conta o impacto ambiental na escolha de parceiros e fornecedores, bem como no processo de seleção e aquisição de produtos e serviços;
- Reduzir, quando possível, o impacto ambiental nos transportes, incentivando a partilha de automóveis, bem como a utilização de transportes públicos;
- Promover a responsabilidade na preservação do ambiente, gerindo e monitorizando os impactos diretos e indiretos do evento, em particular o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa associadas, o consumo de água e outros recursos naturais, e a gestão adequada dos resíduos;



- Incentivar a gestão adequada e proativa dos riscos ambientais, em particular a prevenção da poluição e a resposta à emergência em situações de acidente e/ou catástrofe;
- Promover a melhoria contínua nos processos, práticas e desenvolvimentos ambientais, definindo e avaliando objetivos ambientais progressivamente mais ambiciosos.

Esta Política Ambiental, apoiada por uma forte atitude de “desempenho em função dos objetivos”, será regularmente revista e atualizada, assegurando a melhoria contínua de todo o Sistema de Gestão Ambiental.

A Comissão Organizadora do bp Ultimate Rally-Raid Portugal

Acreditações e Reconhecimentos Ambientais

O bp Ultimate Rally-Raid Portugal detém os seguintes reconhecimentos ambientais externos:



Acreditação Ambiental FIA – 3 Estrelas

Primeira e única prova do W2RC a alcançar o nível máximo



Reconhecimento do cumprimento do
Código Ambiental da FIM



Reconhecimento do cumprimento do
Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK



Reconhecimento, pelas empresas concessionárias do Grupo EGF envolvidas no evento, da adoção de **medidas ambientais adequadas na gestão de resíduos**



Gestão de Resíduos

Os resíduos são um dos principais impactos do evento, os quais são gerados por todos os envolvidos, sejam pilotos, equipas, organização, fornecedores e público.

Neste sentido, serão instalados pontos de recolha de resíduos indiferenciados e recicláveis, em todas as zonas de maior concentração de público, sendo a recolha dos resíduos efetuada no final de cada dia do evento, por equipas especializadas. Serão ainda instalados, sempre que possível, cinzeiros nos locais de público, para a correta recolha das beatas, evitando desta forma que sejam deitadas para o chão.

Serão colocados ecopontos em todas as zonas administrativas da organização, bem como nos Parques de Assistência/Bivouacs, tanto em Portugal como em Espanha.

Existirá uma zona dedicada, nos Parques de Assistência/Bivouacs em Portugal e Espanha, para deposição de resíduos perigosos sólidos e líquidos, tais como:

- Óleos de motores, transmissões e lubrificação (LER 130208*)
- Misturas de combustíveis (LER 130703*)
- Embalagens contaminadas (LER 150110*)
- Embalagens sob pressão (LER 150111*)
- Absorventes contaminados (LER 150202*)
- Filtros de óleo (LER 160107*)
- Pastilhas de travão (LER 160112)
- Filtros de ar (LER 160122)



É expressamente proibido o derrame de óleos, combustível, ou outros líquidos para o chão. A organização disponibilizará contentores, devidamente identificados, para a sua correta deposição.

Serão ainda disponibilizados, pela organização, sacos de reciclagem a todas as equipas participantes, os quais devem ser utilizados para a segregação dos resíduos produzidos no Parque de Assistência, com exceção dos resíduos perigosos. Quando cheios, devem ser fechados e colocados nos contentores apropriados, ou próximo destes, para recolha pelas autoridades locais de gestão de resíduos.

Em Portugal e Espanha existem 3 contentores para resíduos recicláveis, cujas regras de separação apresentam-se de seguida:

PAPEL E CARTÃO
PAPER AND CARDBOARD

DEPOSITAR . DEPOSIT

caixas de cartão, revistas e jornais,
papel de escrita e impressãocardboard boxes, magazines and newspapers,
writing and printing paper

VIDRO . GLASS

DEPOSITAR . DEPOSIT



garrafas, frascos, boiões

bottles, jars, flacons

NÃO DEPOSITAR . DO NOT DEPOSIT

sacos de plástico, produtos tóxicos, papel sujo, fraldas,
papel vegetal, papel plastificado, autocolantesplastic bags, toxic products, greaseproof paper, nappies,
soiled paper, plastic-coated paper, self-adhesive labels

NÃO DEPOSITAR . DO NOT DEPOSIT

loijas e cerâmicas, sacos de plástico, vidro plano e janelas,
cristais e espelhos, lâmpadas, frascos de medicamentosporcelain and ceramics, plastic bags, flat glass and windows,
crystals and mirrors, light bulbs, medicine bottlesPLÁSTICO E METAL
PLASTIC AND METAL

DEPOSITAR . DEPOSIT

embalagens de plástico, pacotes de bebida,
latas, sacos de plásticoplastic packaging, beverage cartons,
cans, plastic bags

NÃO DEPOSITAR . DO NOT DEPOSIT

papel e cartão, pilhas, eletrodomésticos,
outros plásticos que não embalagenspaper and cardboard, batteries, domestic appliances,
other plastics items that are not packaging

Nos bivouacs estarão definidos os lugares de estacionamento de camiões, autocaravanas e veículos das várias equipas participantes, pilotos e organização.

Estarão ainda definidas as localizações dos WC (mulheres, homens e mobilidade reduzida), balneários, zona de lavagem de veículos, zona de deposição de resíduos, e zona de despejo de águas cinzentas e de WC químico para caravanas (é expressamente proibido esvaziar as latrinas para o solo).

Caso se desloque em autocaravana, consulte no link abaixo a lista das Áreas de Serviço para Autocaravanas (ASA) disponíveis nos municípios do bp Ultimate Rally-Raid Portugal, que dispõem de infraestruturas e serviços adequados:

<https://www.acp.pt/o-clube/autocaravanismo/areas-de-servico-para-autocaravanas>

Será ainda assegurada a correta comunicação a todos os visitantes dos Parques de Assistência/Bivouacs e Zonas de Público das regras implementadas de segregação de resíduos, em particular:

- A obrigatoriedade de utilizar os pontos de recolha de resíduos disponibilizados pela organização;
- A proibição de derramar qualquer tipo de líquido no chão.

Os Mapas Ambientais definidos para os Bivouacs de Grândola, Badajoz e Loulé podem ser consultados no final do presente documento.

Uma vez terminado o evento, será feita uma verificação geral de todas as instalações, zonas de público e respetivas zonas envolventes, por forma a eliminar qualquer resíduo que possa existir.

Contributo para os ODS¹:



Lavagem de Veículos e Peças

Encontram-se disponíveis zonas de lavagem de veículos (motos e autos) nas estações de serviço próximas aos Bivouacs de Grândola, Badajoz e Loulé, devidamente identificadas nos Mapas Ambientais, as quais apresentam todas as condições necessárias para o correto encaminhamento das águas cinzentas, resultantes do processo de lavagem, evitando desta forma potenciais contaminações do solo.

Em linha com os regulamentos ambientais das federações nacionais e internacionais (FIA, FIM, FPAK e FMP), não é permitida a utilização de qualquer produto de limpeza para a lavagem de veículos de competição, devendo ser utilizada apenas água na lavagem.

¹ Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas. A Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável, adotada por todos os Estados-Membros das Nações Unidas em 2015, e que entrou oficialmente em vigor em 2016, define as prioridades e aspirações do desenvolvimento sustentável global para 2030 e procura mobilizar esforços globais à volta de um conjunto de objetivos e metas comuns. São 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) que representam um apelo urgente à ação de todos os países, desenvolvidos e em desenvolvimento, para uma parceria global. Os ODS definem as prioridades e aspirações globais para 2030 em áreas que afetam a qualidade de vida de todos os cidadãos do mundo e daqueles que ainda estão para vir.



A lavagem de peças deve ser também cuidada, utilizando preferencialmente sprays para a sua limpeza. É expressamente proibido a lavagem de peças diretamente para o solo ou sargetas.



É expressamente proibida a lavagem de qualquer veículo (motos e autos) ou peças fora das zonas definidas pela organização.

Contributo para os ODS:



Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes

Por forma a proteger o ambiente natural em que se realiza o bp Ultimate Rally-Raid Portugal, o desenho do percurso da prova e zonas de público teve em consideração as características naturais dos terrenos envolvidos, não sendo por isso incluídos materiais externos para a definição do percurso. Foram ainda respeitadas as manchas verdes existentes, em particular os arbustos e árvores autóctones, bem como a flora natural possível em redor das mesmas, limpando apenas as passagens estritamente necessárias para a definição do circuito, para garantia da segurança dos pilotos e equipas participantes.

Com base no enquadramento legal da Rede Natura 2000 e das áreas florestais dos troços da prova, será solicitado o habitual parecer técnico do Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF).

Ao longo do percurso da prova, toda a sinalética instalada será constituída por materiais inertes, sendo totalmente retirada no final da prova. Será ainda verificado todo o percurso da prova, para verificação das condições de limpeza, e recolha de eventuais resíduos que possam existir.

O estacionamento de veículos em áreas protegidas ou em espaços verdes é proibido. Devem ser utilizados, em exclusivo, os espaços definidos pela organização para estacionamento nos vários locais da prova.

Contributo para os ODS:



Proteção do Solo

Durante o bp Ultimate Rally-Raid Portugal, todos os chefes de troço (equipa de segurança) serão portadores de kits de contenção de derrames, para atuação imediata em caso de identificação de derrame acidental de óleos ou de outro líquido potencialmente perigoso, em qualquer local da prova. Os kits são constituídos por pá, almofadas absorventes, luvas, saco de plástico, e instruções para atuação em caso de acidente.



Tapete Ambiental

De acordo com os regulamentos das federações nacionais e internacionais (FIA, FIM, FPAK e FMP), é obrigatório o uso de tapete ambiental, ou cobertura impermeável, nas zonas de assistência e de reabastecimento (não aplicável nas estações de serviço comerciais). No caso das Motos/Quads, é ainda obrigatório o uso de tapete ambiental no parque fechado. Deve ser ainda utilizado sob qualquer outro equipamento ou depósito com potencial de derrame de líquidos, incluindo geradores elétricos e bidões que contenham líquidos.

O tapete ou cobertura ambiental deve cumprir as dimensões devidamente regulamentadas, e ser composto por uma camada superior absorvente e uma camada inferior impermeável, por forma a evitar derrames de óleo, combustível, e outros líquidos perigosos para o solo.

Tipo de veículo	Dimensão mínima	Absorção mínima
Moto / Quad	160 cm x 100 cm	1 litro
Auto	Perímetro + 1 m	4 litros

O não cumprimento da utilização do tapete ou cobertura ambiental, nas várias situações descritas acima, poderá ter penalizações para a equipa envolvida.

Contributo para os ODS:



Emissão de Ruído

Com o objetivo de garantir que todos os veículos em competição cumprem os regulamentos técnicos da FIM e FMP, bem como os limiares definidos pela legislação nacional e local, serão realizadas medições do nível sonoro durante as verificações técnicas. Os escapes das motos/quads serão marcados e, a qualquer momento da prova, e de forma aleatória, as medições do nível sonoro poderão ser repetidas, com o intuito de minimizar a poluição sonora, tanto quanto possível, nas zonas onde a prova se desenrola.

O volume e orientação dos sistemas de som nos Bivouacs, e em qualquer outro local de evento, serão monitorizados em permanência, para que não sejam ultrapassados os níveis sonoros definidos no Código Ambiental da FIM.

Em caso de alguma reclamação de uma parte interessada sobre os níveis sonoros, será feita uma medição local para validação. Caso seja confirmado o ultrapassar do nível sonoro definido para a fonte emissora, serão tomadas as devidas ações para correção imediata.

Contributo para os **ODS**:



Emissão de Gases com Efeito de Estufa

As alterações climáticas são um dos maiores desafios globais, exigindo respostas concertadas a nível global e ações adequadas a nível local. Para limitar os impactos das alterações climáticas, é fundamental a redução da emissão de gases com efeito de estufa, bem como a criação de formas de adaptação para as mudanças previsíveis, por forma a reduzir os efeitos negativos das alterações climáticas nos ecossistemas e na qualidade de vida da população.

Neste sentido, e com o propósito de redução da emissão de gases com efeito de estufa pelos veículos em competição, veículos de assistência, veículos da organização e veículos do público em geral, é fortemente recomendado que os envolvidos equacionem a real necessidade de utilização dos mesmos, em situações de não competição, substituindo-o quando possível por modos suaves de transporte, como bicicletas, trotinetes elétricas, ou andar a pé.

É também recomendada a partilha de veículos pelo público, sempre que se desloquem para as zonas autorizadas para o público, reduzindo a quantidade de veículos em circulação e a consequente emissão de gases com efeito de estufa resultantes do consumo de combustível.

Como ação de mitigação dos gases com efeito de estufa emitidos durante o bp Ultimate Rally-Raid Portugal, o ACP fará a contabilização das emissões associadas ao consumo total de combustíveis, e posterior compensação através da compra de créditos de carbono certificados.



Em parceria com a Tree-Nation, a maior plataforma global de reflorestação, o site oficial do bp Ultimate Rally-Raid Portugal é, desde 2025, neutro em emissões de carbono, sendo feita a compensação das emissões em projetos de reflorestação em todo o mundo (visite a [floresta do bp Ultimate Rally-Raid Portugal](#)).

Contributo para os ODS:



Consumo de Energia e de Água

Todas as fontes de consumo de energia nos Parques de Assistência/Bivouacs, em Portugal e Espanha, serão monitorizadas em contínuo, sendo o consumo global de energia quantificado no final do evento. Qualquer variação anormal do consumo, que seja identificada durante o evento, será objeto de análise cuidada, para sua correção atempada.

Sempre que possível, será limitado o aluguer e utilização de geradores, complementares à rede elétrica disponível nos locais da prova. Quando utilizados, estes devem ser equipamentos eficientes em termos energéticos.

Todos os consumos de água serão igualmente monitorizados pela organização, com vista à otimização da sua utilização e identificação atempada de potenciais fugas de água na rede. Nas zonas administrativas da prova, serão disponibilizados dispensadores de água, que permitem também a eliminação de plásticos de uso único.

Contributo para os ODS:



Prevenção do Desperdício Alimentar

Com o objetivo de prevenção do desperdício alimentar associado ao catering da prova, e aliando a responsabilidade ambiental e social a uma sociedade mais justa, solidária e sustentável, o ACP e os seus parceiros de catering promoverão a doação de todas as refeições confeccionadas e não consumidas a instituições de cariz social, para que sejam distribuídas aos mais necessitados.

Contributo para os ODS:



Meios de Comunicação Digital

Serão utilizadas as plataformas digitais do ACP para difusão de qualquer comunicação associada à prova (site oficial da prova, redes sociais e quadro virtual de afixação).

A utilização de meios de comunicação digital permite a redução do número de impressões dos vários documentos produzidos durante a prova e a rápida difusão dos mesmos. O site oficial do bp Ultimate Rally-Raid Portugal é ainda neutro em emissões de carbono (ver capítulo “Emissão de Gases com Efeito de Estufa”).

O quadro virtual de afixação pode ser consultado a partir do site oficial da prova e na App **Sportity**, disponível gratuitamente para qualquer interessado (App Store e Google Play), com as seguintes passwords:

- Evento FIA: RRPORUGAL26FIA
- Evento FIM: RRPORUGAL26FIM

Contributo para os ODS:



Sensibilização Ambiental

Em parceria com as entidades multimunicipais e intermunicipais de gestão de resíduos, associadas aos municípios envolvidos no bp Ultimate Rally-Raid Portugal, serão realizadas ações de sensibilização ambiental em várias zonas de público, com o objetivo de promover a correta separação dos resíduos e sensibilizar para a importância desta prática no dia-a-dia e, em particular, antes, durante e após a prova.

Estas ações de sensibilização são também parte integrante do reconhecimento do bp Ultimate Rally-Raid Portugal enquanto **Ecoevento**, atribuído pelas empresas concessionárias envolvidas do Grupo EGF.

Contributo para os ODS:



Medidas Pós-Prova

A equipa de logística do bp Ultimate Rally-Raid Portugal é responsável por retirar todos os materiais publicitários, equipamentos e estruturas, colocados nos vários locais da prova, logo após a abertura dos troços. Sempre que possível, todos os materiais não danificados são limpos e armazenados para utilização em eventos futuros, evitando o desperdício de materiais e fomentando a economia circular.

As fitas plásticas utilizadas ao longo dos percursos são retiradas pelos chefes de troço, armazenadas e devidamente encaminhadas para reciclagem.

As entidades locais de gestão de resíduos farão a recolha de todos os resíduos produzidos, e de todos os contentores de recolha afetos à prova (Parques de Assistência/Bivouacs, Zonas



de Público, etc.). Os resíduos recolhidos serão encaminhados para o destino final mais adequado para o resíduo em causa, preferencialmente a reciclagem.

No final do evento, a organização fará uma volta completa a todos os espaços e troços da prova, com o objetivo de avaliar se as condições de limpeza e ambientais iniciais se encontram asseguradas.

Contributo para os ODS:



Comunicação de Incidente Ambiental

Caso seja detetado algum incidente ambiental durante a prova (por exemplo, derrame accidental de líquidos), serão adotadas imediatamente todas as medidas de mitigação viáveis para controlo, contenção, eliminação e gestão dos contaminantes e quaisquer outros fatores danosos, comunicando simultaneamente a ocorrência à organização e às forças de segurança e serviços essenciais para uma rápida intervenção (por exemplo, bombeiros ou GNR).

Sempre que possível, devem ser tiradas fotografias do local do incidente, bem como da intervenção realizada para a sua correção.

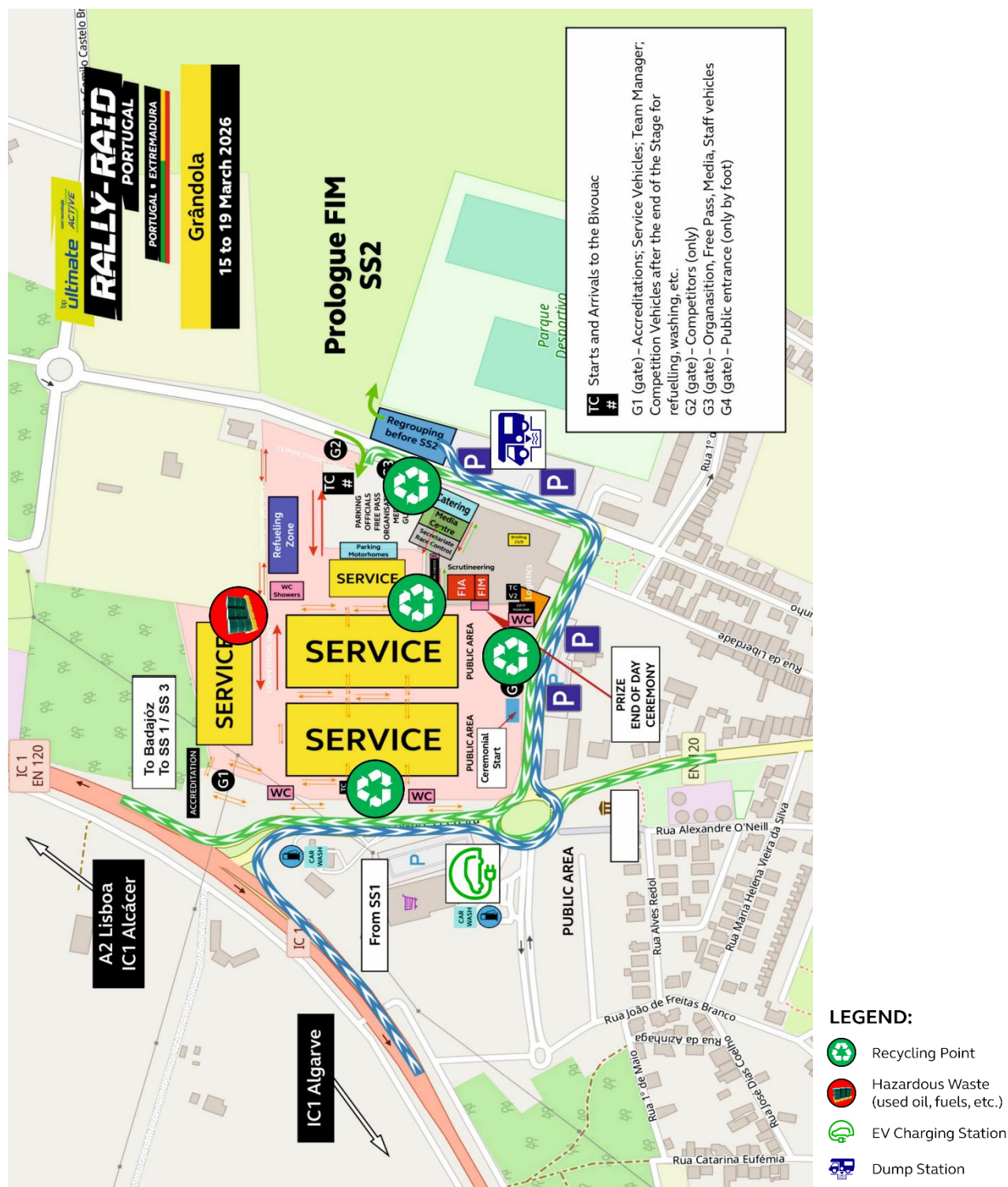
Qualquer comunicação de incidente ambiental, ou esclarecimento relacionado com o presente Plano de Gestão Ambiental, deve ser feita por uma das seguintes vias:

E-mail: sustentabilidade@acp.pt

WhatsApp: +351 915 429 785



Mapa Ambiental do Bivouac de Grândola (Portugal)



Mapa Ambiental do Bivouac de Loulé (Portugal)





Certificado da Acreditação Ambiental FIA





bp
ultimate com tecnologia
ACTIVE

RALLY-RAID

PORTUGAL

PORTUGAL ■ EXTREMADURA

POWERED BY PASSION
SUSTAINABLE BY CHOICE

VAMOS DEIXAR APENAS MARCAS DE PNEU
LET'S LEAVE NOTHING BUT TYRE TRACKS



Use sacos de reciclagem
Use recycling bags



Evite o plástico
Avoid plastics



Evite a produção de resíduos
Avoid the production of waste



Separe todos os resíduos
Separate all the waste



Poupe água e energia
Save water and energy



Partilhe o seu carro
Share your car



Prefira o digital
Prefer digital formats



Não deite lixo para o chão
Do not litter

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
RALLYRAIDPORTUGAL.COM



EVENT ORGANIZATION



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

MAIN SPONSOR



SPONSORS



INSTITUCIONAL PARTNERS



SUSTAINABILITY



PARTNERS

RALLYRAIDPORTUGAL.COM