



FIA FIM WORLD
RALLY-RAID
CHAMPIONSHIP



bp
ultimate com tecnologia **ACTIVE**

RALLY RAID

PORTUGAL

PORTUGAL ■ EXTREMADURA



RALLY GUIDE

PORTUGUÊS

RALLYRAIDPORTUGAL.COM

22-28/09/2025

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

**ROAD
TO DAKAR**

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES



LISBOA
CÂMARA MUNICIPAL



Extremadura



MCOUTINHO
DRIVES



Energia para todas as etapas

Enfrente todos os desafios com o combustível que lhe permite dar o máximo, desde o primeiro abastecimento: bp Ultimate com tecnologia ACTIVE.

- Até 56 quilómetros extra por depósito*
- Limpeza e proteção do motor
- Maximiza e mantém a performance

O melhor, todos os dias

*bp Ultimate Diesel com tecnologia ACTIVE. Testado em comparação com combustíveis em conformidade com as especificações definidas pela legislação em vigor (DL 89/2008, de 30 de Maio, na sua redação actual). Os benefícios anunciados verificam-se em utilizações continuadas e podem variar de acordo com o estado do veículo, estilo de condução ou outros factores. Saiba mais em bp.pt



ÍNDICE

1. Introdução e Boas Vindas	4
2. Contactos	5
3. Comité Organizador	6
4. Programa	9
5. Inscrições	12
6. Parques de Assistência / Bivouac	14
7. Comunicações Rádio	14
8. Importação de Veículos e Peças Suplentes	15
9. Hóteis e Hospitalidade	15
10. Política Ambiental	15
11. Testes Privados	16
12. Informações e dicas	16

Mapa Geral da Prova 2025 Anexo A

Este documento não tem validade como Regulamento, é apenas de carácter informativo

Aviso Legal: O conteúdo deste documento é propriedade do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport), não sendo permitida a sua publicação ou reprodução, no todo ou em parte, sem autorização prévia do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport).

1 INTRODUÇÃO E BOAS VINDAS

Bem-vindo ao BP Ultimate Rally-Raid Portugal!

Com condições únicas para competições de todo-terreno, Portugal acolhe novamente a única prova realizada na Europa do Campeonato do Mundo de Rally-Raid.

A estreia em 2024, com muito público apaixonado pela modalidade e troços fascinantes, saldou-se num enorme sucesso.

E vai ser uma prova desafiante a que vos espera entre 22 e 28 de setembro. Com a base operacional em Grândola, onde se concentram a direção de prova, as equipas e os pilotos, é também o local onde se vai realizar o Prólogo.

Enquanto organizador, o Automóvel Club de Portugal introduziu este ano uma novidade de peso: Lisboa vai ser o palco do último dia da prova. Uma grande festa que vai projetar ainda mais o País no Mundo, com a sua magnífica frente ribeirinha como cenário.



Espera-se uma prova dura no Alentejo, Ribatejo e na Estremadura espanhola com um traçado que vai fazer vibrar a multidão de adeptos com as performances dos carros, das motos e dos pilotos.

O BP Ultimate Rally Raid Portugal pontua em termos internacionais para o Campeonato do Mundo de Rally-Raid da FIA e FIM, assim como para o Campeonato de Portugal de Todo-Terreno.

Uma palavra de agradecimento para todos os Municípios envolvidos no itinerário da prova (Abrantes, Almeirim, Beja, Coruche, Évora, Ferreira do Alentejo, Grândola, Mação, Mourão, Ponte de Sor, Portel, Reguengos de Monsaraz e Salvaterra de Magos) e para o indispensável apoio dos patrocinadores – BP e M. Coutinho – Ford – assim como às várias entidades que velam pela segurança: GNR, PSP, Proteção Civil e INEM.

Empenhados no Programa de Sustentabilidade da FIA e no Código Ambiental da FIM, prosseguimos com o trabalho desenvolvido para minimizar o impacto ambiental da prova, com medidas eficientes que são um exemplo a nível nacional e internacional.

A forte aposta do ACP nesta prova é também o contributo que o clube presta à sociedade, enquanto promotor de eventos que combatem a sazonalidade e a interioridade, tantas vezes esquecidos pelos agentes políticos e económicos.

Por último, quero falar-vos de segurança. O enorme entusiasmo que rodeia esta prova deve ser uma imagem de marca do desporto e do turismo. Só com o compromisso de todos será possível termos uma prova coroada de sucesso!

Carlos Barbosa
Presidente da Comissão Organizadora

2 CONTACTOS

Organizador



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

Automóvel Club de Portugal

Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho – Portugal

Secretariado

Segunda a sexta-feira – das 10h00 às 18h00, até 19 de setembro (sexta-feira)

Responsável: Vanda Marcelo

Telefone: +351 219 429 187

E-mail: acpmotorsport@acp.pt

Website: <https://rallyraidportugal.com>

Imprensa

Segunda a sexta-feira – das 10h00 às 18h00, até 19 de setembro (sexta-feira)

Responsável: Marco Barbosa

Telemóvel: +351 917 345 744

Telefone: +351 219 429 187

E-mail: press.motorsport@acp.pt

Fornecedores Oficiais

ERTF

Navegação GPS

Parc Technologique de Soye

Rue Copernic

56270 PLOEMEUR – France

Telefone: +33(2) 97 87 07 08

E-mail : contact@ertf.com

Website: <https://www.ertf.com/rallyes.asp>

MARLINK

Iritrack

114 / 126 Avenue d'Alfortville

94600 - Choisy le Roi - France

Telefone: +33 1 48 84 34 07

E-mail : services.events@marlink.com

Website: <https://eshop.marlink.com/en/>

3 COMITÉ ORGANIZADOR
Evento FIA

Comité Organizador	
	Carlos Barbosa
	Marta Barbosa
	João Mendes Dias
	João Jordão
	Pedro Pecero
Comissários Desportivos	
Presidente do CCD	Jordi Parro
2º Comissário FIA	Wolfgang Gastorfer
Comissário Desportivo FPAK	Paulo Laginha
Secretária	Sonia Martinez
Delegados & Observador FIA	
Delegado Desportivo FIA	Jerome Roussel
Delegado Técnico FIA	Christophe Vely
Delegado Técnico Assistente FIA	Ludovic Paturet
Delegado Técnico Assistente FIA	Hector Atienza
Delegado Técnico Assistente FIA	Clement Clerc
Delegado de Segurança FIA	
Delegado W2RC	Mauro Furlanetto
Oficiais de Prova	
Diretor do Evento	Orlando Romana
Diretor de Prova	Horácio Rodrigues
Diretor de Prova Adjunto	Alberto Pecero
Diretor de Prova Adjunto	João Costa
Diretor de Prova Adjunto	Franco da Silva
Secretária do Evento	Vanda Marcelo
Responsável Geral da Logística e Bivouacs	Nuno Vieira
Responsável dos Bivouacs	Filipe Santos
Responsável da Logística	Diogo Nunes
Responsável dos Controlos Horários (CH)	Nuno Cunha
Responsável do Roadbook	Orlando Romana / João Carreira
Chefe de Segurança	Jaime Santos
Chefe de Segurança Adjunto	Bruno Vilela
Chefe de Segurança Adjunto	Carlos Alves
Chefe de Segurança Adjunto	TBA
Comissário Técnico Chefe	Daniel Ribeiro
Comissário Técnico	Jorge Nogueira
Comissário Técnico	Hugo Silveira
Comissário Técnico	Pedro Santos
Comissário Técnico	Pedro Borges
Comissário Técnico	David Raposo
Comissário Técnico	Guadalupe Gomes
Comissário Técnico	Fernando Jorge
Comissário Técnico	Luis Santa
Comissário Técnico	Pedro Santa
Comissário Técnico	Marco Vaz
Comissário Técnico	Filipe Rodrigues
Comissário Técnico	Francisco Guerreiro
Comissário Técnico	Pedro Sequeira
Médico Chefe	Dr. Pedro Barradas
Cronometragem	Ludovic Basiletti
Tracking	TBA (MARLINK)
GPS	TBA (ERTF)
Relação com os Concorrentes (CRO)	Palmira Martins
Relação com os Concorrentes (CRO)	Tiago Fernandes
Responsável pela Imprensa	Marco Barbosa
Responsável Ambiental	Bruno Silva Gomes
Carro de Abertura	Jean-Paul Cottret / Thierry Magnaldi

Evento FIM

Comité Organizador	
	Carlos Barbosa
	Marta Barbosa
	João Mendes Dias
	João Jordão
	Pedro Pecero
Comissários Desportivos	
Presidente do Juri FIM	Jean-François Wulveryck
Membro do Juri FIM	Jean-Luc Maindron
Membro do Juri FMP	José Rita
Diretor Técnico FIM	Andres Zalazar
Delegado Ambiental FIM	Nelson Correia
Diretor de Prova	Robert Mentaverri
Diretor de Prova Adjunto	Marcio Santos
Diretor de Prova Adjunto	TBA
Diretor do Evento	Orlando Romana
Comissário Técnico Chefe FMP	Eduardo Rovisco
Comissário Técnico FMP	Claudio Pedroso João Rovisco Miguel Cordeiro Luis Cordeiro João Qental
Médico Chefe	Dr. Pedro Barradas
Médico Chefe Adjunto	Rui Massena
Responsável Ambiental	Bruno Silva Gomes
Cronometragem	Ludovic Basiletti
Tracking	TBA (MARLINK)
GPS	TBA (ERTF)
Chefe de Segurança	Jaime Santos
Chefe de Segurança Adjunto	Bruno Vilela Carlos Alves
Relação com os Concorrentes	Eduardo Rovisco
Secretária do Juri	Marta Costa
Secretária do Evento	Vanda Marcelo
Responsável pela Imprensa	Marco Barbosa
Responsável Geral da Logística e Bivouacs	Nuno Vieira
Responsável dos Bivouacs	Filipe Santos
Responsável da Logística	Diogo Nunes
Responsável dos Controlos Horários (CH)	Nuno Cunha
Responsável do Roadbook	Orlando Romana
Carro de Abertura	Jean-Paul Cottret Thierry Magnaldi

Relações com os Concorrentes - Eventos FIA & FIM

Relações com os Concorrentes Evento FIA

crocar.rallyraidportugal@acp.pt



Palmira Martins
(PT, ESP, UK, FR)
+ 351 TBA



Tiago Fernandes
(PT, ESP, UK, FR)
+ 351 TBA

Relações com os Concorrentes Evento FIM

crobike.rallyraidportugal@acp.pt



Eduardo Rovisco
(PT, ESP, UK, FR)
+ 351 TBA

Quadro Oficial de Afixação - Sportity

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

RRPORTUGAL25FIA

Sportity app is available in

App Store Google play

www.sportity.com

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

RRPORTUGAL25FIM

Sportity app is available in

App Store Google play

www.sportity.com



4 PROGRAMA

Evento FIA (Aguarda aprovação FIA)

Date	Time		Location
Abril 1	18h00	Abertura das Inscrições https://provasdesportivas.acp.pt/	Website
Junho 20	18h00	Publicação do Rally Guide https://www.rallyraidportugal.com	Website
Julho 30	18h00	Publicação do Regulamento https://www.rallyraidportugal.com	Website
Julho 31	18h00	Fecho das inscrições a preço reduzido https://www.rallyraidportugal.com	Website
Setembro 5	18h00	Fecho das Inscrições https://www.rallyraidportugal.com	Website
Setembro 17	18h00	Publicação da Lista de Inscritos	DNB
Setembro 19	12h00 / 23h00	Acreditações – Abertura do Bivouac	BV GRÂNDOLA
Setembro 20	07h00 / 23h00	Acreditações	
Setembro 21	08h00 / 23h00	Distribuição dos Equipamentos de Segurança	BV GRÂNDOLA
	14h00 / 20h00	Verificações Administrativas	
	15h00 / 20h30	Verificações Técnicas	
Setembro 22	07h00 / 23h00	Acreditações	
	07h00 / 20h00	Verificações Administrativas	
	08h00 / 19h30	Verificações Técnicas	
	08h00 / 20h00	Acreditações Media – Abertura Media Center	
Setembro 23	07h00 / 23h00	Acreditações	
	08h00 / 19h30	Acreditações Media – Abertura Media Center	
	16h00	Prólogo	GRÂNDOLA
	20h00	Cerimónia de Partida	BV GRÂNDOLA
Setembro 24	08h00 / 13h00	Acreditações	BV GRÂNDOLA
	09h00	Partida do Rally – Etapa 1, Secção 1 (TC0)	
	12h00	Abertura do Bivouac	BV BADAJOZ
	17h35	Final da Etapa 1 (Estimado para o 1º Carro)	BV GRÂNDOLA
Setembro 25	08h00 / 11h00	Acreditações	BV GRÂNDOLA
	08h00 / 23h00	Acreditações	BV BADAJOZ
	08h30	Partida da Etapa 2	
	17h30	Final da Etapa 2 (Estimado para o 1º Carro)	
Setembro 26	08h00 / 13h00	Acreditações	BV BADAJOZ
	08h30	Partida da Etapa 3	
	12h00	Abertura do Bivouac	BV LISBOA
	18h00	Final da Etapa 3 (Estimado para o 1º Carro)	BV BADAJOZ
Setembro 27	08h00 / 11h00	Acreditações	BV BADAJOZ
	08h00 / 13h00	Acreditações	BV LISBOA
	09h00	Partida da Etapa 4	
	16h25	Final da Etapa 4 (Estimado para o 1º Carro)	BV LISBOA
Setembro 28	08h00 / 13h00	Acreditações	BV LISBOA
	10h00	Partida da Etapa 5	
	16h00	Cerimónia de Pódio	BV LISBOA
	16h30	Final da Etapa 5 (Estimado para o 1º Carro)	BV LISBOA
	19h00	Entrega de Prémios	TBA

Evento FIM (Aguarda aprovação FIM)

Date	Time		Location
Abril 1	18h00	Abertura das Inscrições https://provasdesportivas.acp.pt/	Website
Junho 20	18h00	Publicação do Rally Guide 1 https://www.rallyraidportugal.com	Website
Julho 30	18h00	Publicação do Regulamento https://www.rallyraidportugal.com	Website
Julho 31	18h00	Fecho das Inscrições a preço reduzido https://www.rallyraidportugal.com	Website
Setembro 5	18h00	Fecho das Inscrições https://www.rallyraidportugal.com	Website
Setembro 17	18h00	Publicação da Lista de Inscritos	Official DNB
Setembro 19	12h00 / 23h00	Acreditações – Abertura do Bivouac	BV GRÂNDOLA
Setembro 20	07h00 / 23h00	Acreditações	
Setembro 21	08h00 / 23h00	Distribuição dos Equipamentos de Segurança	
	15h00 / 19h00	Verificações Administrativas	
	16h00 / 20h00	Verificações Técnicas	
Setembro 22	07h00 / 23h00	Acreditações	
	07h30 / 18h30	Verificações Administrativas	
	08h00 / 19h30	Verificações Técnicas	
	08h30 / 19h30	Acreditações – Abertura do Media Center	
Setembro 23	07h00 / 23h00	Acreditações	
	08h00 / 19h30	Acreditações – Abertura do Media Center	
	14h00	Prólogo	GRÂNDOLA
	19h00	Cerimónia de Partida	BV GRÂNDOLA
Setembro 24	08h00 / 13h00	Acreditações	BV GRÂNDOLA
	08h00	Partida do Rally – Etapa 1, Secção 1 (TC0)	BV BADAJOZ
	12h00	Abertura do Bivouac	BV GRÂNDOLA
	14h00	Final da Etapa 1 (Estimado para a 1ª Moto)	BV GRÂNDOLA
Setembro 25	08h00 / 11h00	Acreditações	BV GRÂNDOLA
	08h00 / 23h00	Acreditações	BV BADAJOZ
	06H30	Partida da Etapa 2	BV GRÂNDOLA
	15h30	Final da Etapa 2 (Estimado para a 1ª Moto)	BV BADAJOZ
Setembro 26	08h00 / 13h00	Acreditações	BV BADAJOZ
	08h30	Partida da Etapa 3	BV LISBOA
	12h00	Abertura do Bivouac	BV BADAJOZ
	14h35	Final da Etapa 3 (Estimado para a 1ª Moto)	BV BADAJOZ
Setembro 27	08h00 / 11h00	Acreditações	BV BADAJOZ
	08h00 / 13h00	Acreditações	BV LISBOA
	07h30	Partida da Etapa 4	BV LISBOA
	15h00	Final da Etapa 4 (Estimado para a 1ª Moto)	BV LISBOA
Setembro 28	08h00 / 13h00	Acreditações	BV LISBOA
	07h30	Partida da Etapa 5	BV LISBOA
	14h00	Cerimónia de Pódio	LISBOA
	14h30	Final da Etapa 5 (Estimado para a 1ª Moto)	LISBOA
	19h00	Entrega de Prémios	TBA

BP Ultimate Rally-Raid Portugal					
Dia	Etapas	Kms Etapa	SS	Bivouac	Terreno
23/09/2025	Prólogo		5	Grândola	Terra - 100%
24/09/2025	1	410	300		Terra - 80% / Alcatrão - 15% / Areia - 5%
25/09/2025	2	650	430	Badajoz	Terra - 65% / Alcatrão - 35%
26/09/2025	3	440	300		Terra - 100%
27/09/2025	4	455	260	Lisboa	Terra - 100%
28/09/2025	5	205	110		Terra - 100%



5 INSCRIÇÕES

Campeonatos FIA e FIM para os quais a prova é pontuável

FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid

- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Construtores
- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Pilotos
- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Co-Pilotos
- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Pilotos - Challenger
- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Co-Pilotos - Challenger
- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Pilotos - SSV
- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Co-Pilotos - SSV

FIM Campeonato do Mundo de Rally Raid

- FIM Campeonato do Mundo de Rally Raid – RallyGP – Para pilotos e construtores
- FIM Taça do Mundo de Rally Raid – Rally2 – Moto-Rally
- FIM Taça do Mundo de Rally Raid – Rally3 – Moto-Enduro
- FIM Taça do Mundo de Rally Raid – Quad
- FIM Troféu Rally Raid – Rally2 – Senhoras
- FIM Troféu Rally Raid – Rally2 – Junior
- FIM Troféu Rally Raid – Rally2 – Veteranos
- FIM Troféu Rally Raid – Rally3 – Junior

As inscrições deverão ser obrigatoriamente realizadas através do portal ACP

<http://provasdesportivas.acp.pt/>

Valores de Inscrição

Evento FIA

	1 de Abril a 31 de Julho	1 de Agosto a 5 de Setembro
COM publicidade opcional do organizador (ver FIA 2024 CCRSR Art. 20.2)	6500€	7000€
SEM publicidade opcional do organizador (ver FIA 2024 CCRSR Art. 20.2)	10400€	11200€

Evento FIM

	1 de Abril a 31 de Julho	1 de Agosto a 5 de Setembro
COM publicidade opcional do organizador	3750€	4250€
SEM publicidade opcional do organizador	6000€	6800€

O que está incluído na inscrição:

INCLUÍDO NA INSCRIÇÃO
Participação na prova com enquadramento desportivo, logístico e de segurança
Seguro de Responsabilidade Civil
Assistência Médica 24 horas por dia
Despesas médicas
Seguro de Repatriamento
Alimentação (pequeno-almoço, almoço e jantar de 22 a 28)
Acesso à Camping Area com duchas no Bivouac
Cocktail final e entrega de prémios

O QUE NÃO ESTÁ INCLUÍDO

Transporte de vinda e regresso do país de origem
Seguro Complementar
Licença desportiva obrigatória
Alojamento
Combustível
Aluguer do Equipamento de Segurança, Navegação, Road-Book eletrónico e os respetivos acessórios
Despesas Pessoais
Via Verde

Valores de Inscrição para as Equipas de Assistências:

Pessoa – 1000€
 Camião (peso superior a 3500 kg) – 600€
 Carro (peso inferior a 3500 kg) – 400€

INCLUÍDO NA INSCRIÇÃO

Acesso ao Parque de Assistências e ao Bivouac
Seguros de Responsabilidade Civil, de Acidentes Pessoais e de Repatriamento
Assistência Médica 24h por dia
Alimentação (pequeno-almoço, almoço e jantar de 22 a 28)
Acesso à Camping Area com duchas no Bivouac
Cocktail final e entrega de prémios

O QUE NÃO ESTÁ INCLUÍDO

Transporte de vinda e regresso ao país de origem
Alojamento
Combustível
Despesas Pessoais

Informação relativa a IVA

- . Faturas emitidas em nome de empresas com sede fora de Portugal, não são sujeitas/acrescidas de IVA.
- . Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual, residente em Portugal ou no estrangeiro, ou em nome de empresas com sede em Portugal são sujeitas a IVA; consequentemente, o montante será acrescido de IVA – Taxa de 23%.

Competitors can pay the entry fee by Ref MB (for Portuguese residents only), paypal, credit card or bank transfer (IBAN - PT50 0010 0000 26738780009 48).

Veículos Admitidos

Evento FIA

GRUPO	CLASSE	VEÍCULOS
ULTIMATE (ULT)	T1+	Protótipo de veículo todo-o-terreno 4x4 conforme Anexo J do Regulamento de 2025, Art. 285-11
	T1.1	Protótipo de veículo todo-o-terreno 4x4 conforme Anexo J do Regulamento de 2025, Art. 285-11
	T1.2	Protótipo de veículo todo-o-terreno 4x2 conforme Anexo J do Regulamento de 2025, Art. 285-11
STOCK (STK)	STK	Veículos de todo-o-terreno de produção em série conforme Anexo J do Reg. de 2025, Art. 284
	T2.1	Veículos de todo-o-terreno de produção em série conforme Anexo J do Reg. de 2025, Art. 284
	T2.2	Veículos todo-o-terreno de produção em série com homologação caducada, conforme o disposto no Anexo J do Regulamento de 2025, Art. 284
CHALLENGER (CHG)	T3.U	Protótipos ligeiros de veículos de todo-o-terreno conforme Anexo J do Reg. de 2025, Art. 286-14
	T3.1	Protótipos ligeiros de veículos de todo-o-terreno conforme Anexo J do Reg. de 2025, Art. 286-14
SSV	SSV1	Veículo side-by-side de todo-terreno (SSV) conforme o disposto no Anexo J do Regulamento de 2025, Art. 286A (turbo até 1050cc e atmo de 1050cc a 2000cc)
	SSV2	Veículo side-by-side de todo-terreno (SSV) conforme o disposto no Anexo J do Regulamento de 2025, Art. 286A (atmo até 1050cc).
	T4	Veículo side-by-side de todo-terreno (SSV) com Passaporte Técnico FIA emitido antes de 31.12.2025 e de acordo com o Anexo J do Regulamento de 2025, Art. 286A

Evento FIM

CATEGORIAS E TROFÉUS	
CATEGORIA RALLY GP	FIM Campeonato Do Mundo de Rallys Todo-Terreno, Moto Rally - até 450cc
CATEGORIA RALLY2	FIM Taça do Mundo de Rallys Todo-Terreno, Moto Rally - até 450cc
CATEGORIA RALLY3	FIM Taça do Mundo de Rallys Todo-Terreno, Moto Enduro - até 450cc
CATEGORIA QUAD	FIM Taça do Mundo de Rallys Todo-Terreno, Quad
RALLY2 TROFÉUS	Troféu de Senhoras para Concorrentes inscritos em Rally2
	Troféu Júnior para Concorrentes inscritos em Rally2
	Troféu Veteranos para Concorrentes inscritos em Rally2
RALLY3 TROFÉUS	Troféu Júnior para Concorrentes inscritos em Rally3.

6 PARQUE DE ASSISTÊNCIA / BIVOUAC

Bivouac Grândola

Localização – Parque de Feiras e Exposições

GPS – 38° 11.114'N / 8° 33.995'W

O Bivouac de Grândola estará aberto para as equipas a partir de 19 de setembro e oferece as seguintes condições: Eletricidade (a confirmar) Catering, WC, Chuveiros e posto de primeiros socorros (24 horas por dia). As estações de serviço e lavagens de viaturas encontram-se listadas no capítulo 11 deste Rally Guide.

Bivouac Badajoz

Localização – Feria Badajoz IFEBa

GPS – 38° 52.856'N / 7° 1.660'W

O Bivouac em Badajoz situa-se-á no IFEBa, fora do centro da cidade e junto à fronteira com Portugal. Estarão disponíveis todas as condições como em Grândola e os serviços complementares constam do capítulo 11 deste Rally Guide. O Bivouac abrirá às 12 horas do dia 24 de setembro.

Bivouac Lisboa

Localização – Doca de Pedrouços, Belém

GPS – 38° 41.782'N / 9° 13.651'W

O Bivouac em Lisboa será na Doca de Pedrouços, na zona oeste da cidade e junto ao rio Tejo. Mais uma vez, todas as condições dos bivouacs anteriores estão à disposição dos concorrentes. O solo é alcatrão/cimento e não deve ser perfurado. O Bivouac abrirá às 12 horas do dia 26 de setembro. Todos os serviços complementares estão listados no capítulo 11 deste Rally Guide.

Coordenador do Parque de Assistências:

Nuno Vieira

Telemóvel: +351 963 929 021

E-mail: servicepark@acp.pt

7 COMUNICAÇÕES RÁDIO

As autorizações para utilizar equipamentos radio transmissores devem ser solicitadas à Autoridade Nacional de Telecomunicações (ANACOM).

Contacto para envio de pedido

Formulário disponível no Sportity

ANACOM

Rua Ramalho Ortigão 51
1099-099 Lisboa – Portugal

Tel: +351 217 211 000

E-mail: edge@anacom.pt

8 IMPORTAÇÃO DE VEÍCULOS E PEÇAS SUPLENTE

Os concorrentes da União Europeia não necessitam de qualquer documentação aduaneira para a circulação de veículos e importação temporária de equipamentos para participação no BP Ultimate Rally Raid Portugal. Os veículos provenientes de países fora da União Europeia necessitam mostrar o carnet ATA (Admission Temporaire / Temporary Admission), normalmente emitido pela Câmara de Comércio do país de origem.

9 HOTÉIS & HOSPITALIDADE

Agência de Viagens Oficial do BP Ultimate Rally Raid Portugal

ACP - VIAGENS E TURISMO, LDA

Paula Rodrigues

Rua Rosa Araújo, 24-26, 1250-195 LISBOA - Portugal

Tel: +351 213 841 070 • E-mail: paula.rodrigues@acp-viagens.pt • www.acp-viagens.pt



Programas Especiais VIP para Empresas durante o Rally

Marta Barbosa

Tel: +351 213 180 257 • Tlm: +351 917 600 223 • E-mail: hospitality@acp.pt

10 POLÍTICA AMBIENTAL DO BP ULTIMATE RALLY RAID PORTUGAL

O ACP – Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador do BP Ultimate RallyRaid Portugal, está empenhado no Programa de Sustentabilidade da FIA e no Código Ambiental da FIM, com o objetivo de minimizar o impacto ambiental da prova, e ser um exemplo nas questões ambientais, tanto a nível nacional como internacional.

Neste sentido, o BP Ultimate Rally Raid Portugal, através do seu Sistema de Gestão Ambiental, orientar-se-á pelos seguintes princípios:

- Cumprir a legislação ambiental aplicável, bem como outras obrigações voluntariamente assumidas, incluindo o Programa de Acreditação Ambiental da FIA e o Código Ambiental da FIM;
- Informar e formar todas as pessoas envolvidas na organização sobre a política ambiental;
- Promover a consciência ambiental junto das nossas partes interessadas (organização, pilotos, equipas, voluntários, meios de comunicação social, espetadores e todos os fornecedores externos) e incentivá-los a assumir um compromisso pessoal nesta matéria;
- Ter em conta o impacto ambiental na escolha de parceiros e fornecedores, bem como no processo de seleção e aquisição de produtos e serviços;
- Reduzir, quando possível, o impacto ambiental nos transportes, incentivando a partilha de automóveis, bem como a utilização de transportes públicos;
- Promover a responsabilidade na preservação do ambiente, gerindo e monitorizando os impactos diretos e indiretos do evento, em particular o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa associadas, o consumo de água e outros recursos naturais, e a gestão adequada dos resíduos;
- Incentivar a gestão adequada e proativa dos riscos ambientais, em particular a prevenção da poluição e a resposta à emergência em situações de acidente e/ou catástrofe;
- Promover a melhoria contínua nos processos, práticas e desenvolvimentos ambientais, definindo e avaliando objetivos ambientais progressivamente mais ambiciosos.

Esta Política Ambiental, apoiada por uma forte atitude de “desempenho em função dos objetivos”, será regularmente revista e atualizada, assegurando a melhoria contínua de todo o Sistema de Gestão Ambiental.

A Comissão Organizadora do BP Ultimate Rally-Raid Portugal

11 TESTES PRIVADOS


XRACE.PT Racing Park
 EN 262, Chaminé de Baixo,
 7630-713 Vale de Santiago, Odemira – Portugal
 +351 93 472 20 20
info@xrace.pt

Os testes privados não fazem parte do evento e os organizadores do evento não se responsabilizam por qualquer ocorrência relacionada com os mesmos.

12 INFORMAÇÕES E DICAS
Contactos de emergência

	Localidade	Telefone
SOS geral (Portugal & Spain)		112
Centro Informação Intoxicações		808 250 143
Hospital (Grândola) – Hospital do Litoral Alentejano	Santiago do Cacém	+351 269 818 100
Hospital (Badajoz) – Hospital Universitario de Badajoz	Badajoz	+351 269 450 200
Hospital (Lisboa) – Hospital São Francisco Xavier	Lisboa	+ 351 210 431 000

Bivouac Grândola
Estações de Serviço

	Combustível Disponível	Distância do Bivouac	Horário
BP	95 and 98	600 m	06h00 – 22h00
PRIO	95	700 m	Open 24h
GALP	95	950 m	Open 24h
GALP	95	4,1 km	Open 24h

Lavagem Auto

	Cabines de lavagem	Distância do Bivouac	Horário
BP	2	600 m	Open 24h
PRIO	2	700 m	Open 24h
ELEFANTE AZUL	3	1 km	Open 24h

Reboques

	Telefone
ACP Reboques	+351 219 249 103
Auto Deodato – Mimosa	+351 269 595 193
Auto Pneus Sado – Ermidas Sado	+351 269 502 422
HS Reboques – Grândola	+351 964 033 865

Bivouac Badajoz

Estações de Serviço

	Combustível Disponível	Distância do Bivouac	Horário
VALCARCE	95	1,2 km	06h00 – 24h00
GALP	95 and 98	2,7 km	Open 24h
REPSOL	95	3,5 km	Open 24h

Lavagem Auto

	Cabines de lavagem	Distância do Bivouac	Horário
GALP	2	2,7 km	Open 24h
GALP	6	4,2 km	Open 24h
PETROMODE	10	4,6 km	Open 24h

Bivouac Lisboa

Estações de Serviço

	Combustível Disponível	Distância do Bivouac	Horário
BP	95	1,8 km	06h00 – 22h00
GALP	95	2,5 km	07h00 – 21h00

Distâncias

De → Para	Distâncias
Lisboa (Airport) → Grândola	114 km
Grândola → Badajoz	214 km
Badajoz → Lisboa	236 km

Fuso Horário

A hora em vigor em Portugal Continental é a GMT +00:00 e em Espanha é GMT +01:00.

Moeda

A moeda em circulação em Portugal e Espanha é o Euro.

Nascer e pôr do sol

Dia	Nascer do Sol	Pôr do Sol
Setembro 23	07h22	19h29
Setembro 24	07h23	19h28
Setembro 25	07h24	20h20 (Badajoz)
Setembro 26	08h19	20h18
Setembro 27	08h20	19h26 (Lisboa)
Setembro 28	07h29	19h24

Cartões de crédito e caixas multibanco

A maior parte dos estabelecimentos aceitam cartões de crédito. As caixas Multibanco estão identificadas com as letras “MB”. Caixas identificadas como “ATM” podem acarretar custos extra nas transações efetuadas.

Regras de trânsito

Limites de Velocidade^(*) – Portugal e Espanha

Localidade 50 km/h

Estradas com uma faixa de rodagem 90 km/h

Autoestradas 120 km/h

(*) quando não há sinalização indicadora de outro limite.

- Em Portugal e Espanha conduz-se pela direita.
- O incumprimento dos limites de velocidade pode resultar em sanção pecuniária, bem como na apreensão da carta de condução (para os condutores da UE).
- É proibido conduzir com uma taxa de álcool igual, ou superior, a 0,5 g/l. Além de sanções pecuniárias e da possível apreensão da carta de condução, as autoridades podem ordenar a apreensão imediata do veículo.
- O uso de cinto de segurança é obrigatório para condutor e passageiros, bem como o uso de capacete no caso das motos.
- É proibido utilizar o telemóvel durante a condução.



Diagrama de uma pista de corrida com zonas de vigilância e áreas de segurança. A pista é representada por uma linha amarela com bordas vermelhas. As zonas de vigilância são indicadas por ícones de pedestres em círculos vermelhos. As áreas de segurança são indicadas por ícones de pedestres em círculos verdes. A pista é dividida em zonas de vigilância e áreas de segurança. As zonas de vigilância são indicadas por ícones de pedestres em círculos vermelhos. As áreas de segurança são indicadas por ícones de pedestres em círculos verdes. A pista é dividida em zonas de vigilância e áreas de segurança. As zonas de vigilância são indicadas por ícones de pedestres em círculos vermelhos. As áreas de segurança são indicadas por ícones de pedestres em círculos verdes.

Fim de zona de vigilância
End of surveillance zone

Partida do SS
SS Start

Sinal de aviso: controlo horário à frente
Warning sign: time control ahead

Controlo horário
Time control

Meios de Socorro da organização
Organization Emergency Services

Zonas Interditas
No-go Zones

Zonas de Público
Public Zones

Sinal de aviso: final lançado à frente
Warning Signal: Final Thrown Forward Ahead

Final lançado
Final Thrown

Stop / Controlo horário do SS
Stop / SS Time Control

Estacionamento proibido
Prohibited Parking

bp
ultimate com tecnologia
ACTIVE

RALLY RAID

PORTUGAL

PORTUGAL ■ EXTREMADURA

POWERED BY PASSION
SUSTAINABLE BY CHOICE

VAMOS DEIXAR APENAS MARCAS DE PNEU
LET'S LEAVE NOTHING BUT TYRE TRACKS



Use sacos de reciclagem
Use recycling bags



Evite o plástico
Avoid plastics



Evite a produção de resíduos
Avoid the production of waste



Separe todos os resíduos
Separate all the waste



Poupe água e energia
Save water and energy



Partilhe o seu carro
Share your car



Prefira o digital
Prefer digital formats



Não deite lixo para o chão
Do not litter

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
RALLYRAIDPORTUGAL.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

