

bp ultimate com tecnologia ACTIVE

RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ■ RIBATEJO ■ EXTREMADURA

RALLY GUIDE

PORTUGUÊS

RALLYRAIDPORTUGAL.COM

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

2-7 ABRIL 2024
GRÂNDOLA

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES





Energia para todas as etapas

Enfrente todos os desafios com o combustível que lhe permite dar o máximo, desde o primeiro abastecimento: bp Ultimate com tecnologia ACTIVE.

- > Até 56 quilómetros extra por depósito*
- > Limpeza e proteção do motor
- > Maximiza e mantém a performance

O melhor, todos os dias



*bp Ultimate Diesel com tecnologia ACTIVE. Testado em comparação com combustíveis em conformidade com as especificações definidas pela legislação em vigor (DL 89/2008, de 30 de Maio, na sua redação actual). Os benefícios anunciados verificam-se em utilizações continuadas e podem variar de acordo com o estado do veículo, estilo de condução ou outros factores. Saiba mais em bp.pt

ÍNDICE

1. Introdução e Boas Vindas	4
2. Contactos	5
3. Comité Organizador	6
4. Programa	8
5. Inscrições	11
6. Parques de Assistência / Bivouac	15
7. Comunicações Rádio	15
8. Importação de Veículos e Peças Suplentes	15
9. Hóteis e Hospitalidade	16
10. Política Ambiental	16
11. Testes Privados	17
12. Informações e dicas	17
Layout Bivouac Grândola	Anexo A
Layout Service Badajoz	Anexo B
Mapa Geral da Prova	Anexo C

Última actualização: 14 de março 2024

Este documento não tem validade como Regulamento, é apenas de carácter informativo

Aviso Legal: O conteúdo deste documento é propriedade do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport), não sendo permitida a sua publicação ou reprodução, no todo ou em parte, sem autorização prévia do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport).

1 INTRODUÇÃO E BOAS VINDAS

Bem-vindo ao BP Ultimate Rally Raid Portugal!

Com condições únicas para competições de todo-terreno, Portugal acolhe pela primeira vez uma prova do Campeonato do Mundo de Rally Raid, a única disputada na Europa.

Paisagens deslumbrantes, público apaixonado pela modalidade e uma prova desafiante espera-vos entre 2 e 7 de abril.

Com a base operacional em Grândola, onde se concentram a direção de prova, as marcas e os pilotos, a vila alentejana irá ser também o local para o Prólogo.

Espera-se uma prova dura, desenrolada no Alentejo, Ribatejo e a Estremadura espanhola ao longo de 1720km em acesa competição, para gáudio dos adeptos que, ao longo do percurso vão poder vibrar com as performances dos carros, das motos e dos pilotos.

O BP Ultimate Rally Raid Portugal pontua em termos internacionais para o Campeonato do Mundo de Rally Raid da FIA e FIM, assim como para o Campeonato de Portugal de Todo-Terreno.

Uma palavra de agradecimento para todos os Municípios envolvidos no itinerário da prova (Grândola, Santiago do Cacém, Abrantes, Alcácer do Sal, Almeirim, Chamusca, Coruche, Mação, Ponte de Sor, Salvaterra de Magos e Sines) e para o indispensável apoio dos patrocinadores – BP e M. Coutinho - Ford – assim como às várias entidades que velam pela segurança da prova, sem as quais não seria possível realizá-la: Guarda Nacional Republicana, Polícia de Segurança Pública, Proteção Civil e INEM.

O ACP está empenhado no Programa de Sustentabilidade da FIA, de modo a continuar com o trabalho desenvolvido e a minimizar o impacto ambiental da prova, dando seguimento às medidas implementadas para continuar a ser um exemplo, tanto a nível nacional como internacional.

A forte aposta do ACP nesta prova é também o contributo que presta à sociedade, enquanto promotor de eventos que combatem a sazonalidade e a interioridade, tantas vezes esquecidos pelos agentes políticos e económicos.

Um tema fundamental para o sucesso da nossa prova: a segurança. O enorme entusiasmo que a rodeia deve ser uma imagem de marca do desporto e do turismo. Só com o compromisso de todos será possível termos uma prova coroada de sucesso!

Carlos Barbosa
Presidente da Comissão Organizadora



2 CONTACTOS

Organizador



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

Automóvel Club de Portugal

Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho – Portugal

Secretariado

Segunda a sexta-feira – das 10h00 às 18h00, até 29 de março (sexta-feira)

Responsável: Vanda Marcelo

Telefone: +351 219 429 187

E-mail: acpmotorsport@acp.pt

Website: <https://rallyraidportugal.com>

Imprensa

Segunda a sexta-feira – das 10h00 às 18h00, até 29 de março (sexta-feira)

Responsável: Marco Barbosa

Telemóvel: +351 917 345 744

Telefone: +351 219 429 187

E-mail: press.motorsport@acp.pt

Bivouac - Parque de Feiras e Exposições de Grândola

Edifício Administrativo Parque de Feiras Exposições

Alameda 22 de Outubro

7570-180 Grândola

GPS: 38°11'03.4"N 8°33'59.8"W

Fornecedores Oficiais

ERTF

Navegação GPS

Parc Technologique de Soye

Rue Copernic

56270 PLOEMEUR – France

Telefone: +33(2) 97 87 07 08

E-mail : contact@ertf.com

MARLINK

Iritrack

114 / 126 Avenue d'Alfortville

94600 - Choisy le Roi - France

Telefone: +33 1 48 84 34 07

E-mail : services.events@marlink.com

3 COMITÉ ORGANIZADOR
Evento FIA & Open

Comité Organizador	
	Carlos Barbosa
	Marta Barbosa
	João Mendes Dias
	João Jordão
	Pedro Pecero
Comissários Desportivos	
Presidente	Arnas Paliunekas
2º Comissário FIA	Anita Passalis
Comissário Desportivo FPAK	Paulo Laginha
Secretária	Sonia Martinez
Delegados & Observador FIA	
FIA - Delegado de Segurança	TBA
FIA - Delegado Desportivo	Jerome Roussel
FIA - Delegado Técnico	Christophe Vely
FIA - Delegado Técnico Assistente	Clement Clerc
FIA - Delegado Técnico Assistente	Ludovic Paturet
Delegado W2RC	Benoit Soulas
Oficiais de Prova	
Observador FPAK	TBA
Delegado Técnico FPAK	TBA
Diretor do Evento	Orlando Romana
Diretor de Prova	Horácio Rodrigues
Diretor de Prova Adjunto	Alberto Pecero
Diretor de Prova Adjunto	João Costa
Diretor de Prova Adjunto	Bruno Vilela
Secretária do Evento	Vanda Marcelo
Chefe de Segurança	Jaime Santos
Chefe de Segurança Adjunto	Carlos Alves
Comissário Técnico Chefe	Daniel Ribeiro
Comissários Técnicos	Jorge Nogueira
	Hugo Silveira
	Pedro Santos
	Pedro Borges
	David Raposo
	Guadalupe Gomes
	Fernando Jorge
	Luis Santa
	Pedro Santa
	Marco Vaz
	Filipe Rodrigues
Médico Chefe	Pedro Barradas
Cronometragem	TBA - Matsport
Tracking	TBA - MARLINK
GPS	TBA - ERTF
Relação com os Concorrentes	Franco da Silva
	TBA
Responsável pela Imprensa	Marco Barbosa
Responsável Ambiental	Bruno Silva Gomes

Evento FIM

Comité Organizador	
	Carlos Barbosa
	Marta Barbosa
	João Mendes Dias
	João Jordão
	Pedro Pecero
Comissários Desportivos	
FIM Presidente do Juri	M. Jean-François Wulveryck
1º Membro do Juri FIM	M. Mahmoud Essousi
2º Membro do Juri FMNR	José Rita
Secretária	TBA
Oficiais de Prova	
FIM Presidente do Juri	M. Jean-François Wulveryck
1º Membro do Juri FIM	M. Mahmoud Essousi
2º Membro do Juri FMNR	José Rita
Diretor de Prova	Robert Mentaverri
Diretor de Prova Adjunto	Marcio Santos
Diretor Técnico FIM	M. Andres Zalazar
Comissário Técnico Chefe	Eduardo Rovisco
Comissário Técnico	Claudio Pedroso
	João Rovisco
Médico Chefe	Pedro Barradas
Adjunto do Médico Chefe	Rui Massena
Comissário do Ambiente	Bruno Silva Gomes
Cronometragem	TBA (MATSPORT)
Tracking	TBA (MARLINK)
GPS	TBA (ERTF)
Chefe de Segurança	Jaime Santos
Chefe de Segurança Adjunto	Bruno Vilela
Relação com os Concorrentes	TBA
Secretária do Evento	Vanda Marcelo
Responsável pela Imprensa:	Marco Barbosa
Diretor do Evento	Orlando Romana

Relações com os Concorrentes - Evento Fia & Open

Relações com os Concorrentes Evento FIA & Open	Franco da Silva	crocar.rallyraidportugal@acp.pt
Relações com os Concorrentes Evento FIM	Eduardo Rovisco	crocar.rallyraidportugal@acp.pt

Quadro Oficial de Afixação - Sportity



4 PROGRAMA

Evento FIA & Open

Data	Hora		Localização
Dezembro		Abertura das Inscrições	Website
Janeiro		Publicação do Rally Guide	Website
13 Março	23h59	Fecho das inscrições a preço reduzido	Website
18 Março	23h59	Fecho definitivo das inscrições	Website
25 Março	18h00	Publicação da lista de inscritos	Quadro Oficial de Afixação
30/31 Março	10h00 / 22h00	Ac creditações – Abertura do Bivouac	Grândola - Bivouac
1 Abril	08h00 / 23h00	Ac creditações	Grândola - Bivouac
	10h00 / 23h00	Verificações Administrativas e pré-verificações técnicas	Grândola - Bivouac
2 Abril	07h00 / 23h00	Ac creditações	Grândola - Bivouac
	07h30 / 23h00	Horário de funcionamento do Secretariado	Grândola - Bivouac
	07h30 / 20h00	Verificações Administrativas	Grândola - Bivouac
	09h00 / 21h30	Verificações Técnicas	Grândola - Bivouac
	18h00	Briefing (Geral & Etapa 1)	Grândola - Bivouac
	19h00	Conferência de Imprensa	Grândola - Bivouac
	20h00	Cerimónia de Partida	Grândola

3 Abril	08h00 / 13h00	Acreditações	Grândola - Bivouac
	08h00 / 23h00	Horário de funcionamento do Secretariado	Grândola - Bivouac
	09h30	Prólogo	Grândola
	12h45	Cerimónia de Escolha de Partida	Santiago do Cacém
	15h00	Início da Etapa 1, Secção 1 (TCO)	Santiago do Cacém
	17h15	Final da Etapa 1, Secção 1 (tempo estimado para o 1º carro)	Santiago do Cacém
	18h00	Início da Etapa 1, Secção 2	Santiago do Cacém
	19h25	Final da Etapa 1, Secção 2 (tempo estimado para o 1º carro)	Grândola - Bivouac
	21h00	Briefing Etapa 2	Grândola - Bivouac
4 Abril	08h00 / 13h00	Acreditações	Grândola - Bivouac
	08h00 / 23h00	Horário de funcionamento do Secretariado	Grândola - Bivouac
	10h30	Início da Etapa 2, Secção 3	Grândola - Bivouac
	14h35	Final da Etapa 2, Secção 3 (tempo estimado para o 1º carro)	Grândola - Bivouac
	20h00	Briefing Etapa 3	Grândola - Bivouac
5 Abril	08h00 / 13h00	Acreditações	Grândola - Bivouac
	08h00 / 23h00	Horário de funcionamento do Secretariado	Grândola - Bivouac
	09h30	Início da Etapa 3, Secção 4	Grândola - Bivouac
	19h35	Final da Etapa 3, Secção 4 (tempo estimado para o 1º carro) – Assistência IN	Badajoz - Service Park
	22h00	Briefing Etapa 4	Badajoz
6 Abril	08h00 / 13h00	Acreditações	Grândola - Bivouac
	08h00 / 23h00	Horário de funcionamento do Secretariado	Grândola - Bivouac
	10h30	Início da Etapa 4, Secção 5	Badajoz - Parc Fermé
	20h05	Final da Etapa 4, Secção 5 (tempo estimado para o 1º carro)	Grândola - Bivouac
	22h00	Briefing Etapa 5	Grândola - Bivouac
7 Abril	08h00 / 13h00	Acreditações	Grândola - Bivouac
	08h00 / 23h00	Horário de funcionamento do Secretariado	Grândola - Bivouac
	10h30	Início da Etapa 5, Secção 6	Grândola - Bivouac
	13h40	Final da Etapa 5, Secção 6 (tempo estimado para o 1º carro)	Grândola - Bivouac
	17h00	Conferência de Imprensa Final	Grândola - Bivouac
	19h00	Entrega de Prémios	Grândola - Bivouac

Evento FIM

Data	Hora		Localização
Dezembro		Abertura das Inscrições	Website
Janeiro		Publicação do Rally Guide	Website
13 Março	23h59	Fecho das inscrições a preço reduzido	Website
18 Março	23h59	Fecho definitivo das inscrições	Website
25 Março	18h00	Publicação da lista de inscritos	Quadro Oficial de Afixação
30/31 Março	10h00 / 22h00	Acreditações – Abertura do Bivouac	Grândola - Bivouac
1 Abril	08h00 / 23h00	Acreditações	Grândola - Bivouac
	10h00 / 23h00	Verificações Administrativas e Pré-verificações Técnicas	Grândola - Bivouac
2 Abril	07h00 / 23h00	Acreditações	Grândola - Bivouac
	07h30 / 20h00	Verificações Administrativas	Grândola - Bivouac
	07h30 / 23h00	Horário de funcionamento do Secretariado	Grândola - Bivouac
	08h00 / 17h00	Verificações Técnicas	Grândola - Bivouac
	18h00	Briefing Geral & Etapa 1	Grândola - Bivouac
	19h00	Cerimónia de Partida	Grândola
	20h00	Conferência de Imprensa	Grândola - Bivouac
3 Abril	08h00 / 13h00	Acreditações	Grândola - Bivouac
	08h00 / 23h00	Horário de funcionamento do Secretariado	Grândola - Bivouac
	08h00	Prólogo	Grândola
	11h15	Seleção da Ordem de Partida após o Prólogo	Santiago do Cacém
	12h30	Início da Etapa 1, Secção 1 (TCO)	Santiago do Cacém
	14h45	Final da Etapa 1, Secção 1 (tempo estimado para a 1ª mota)	Santiago do Cacém
	16h45	Início da Etapa 1, Secção 2	Santiago do Cacém
	18h05	Final da Etapa 1, Secção 2 (tempo estimado para a 1ª mota)	Grândola - Bivouac
	21h00	Briefing Etapa 2	Grândola - Bivouac
4 Abril	08h00 / 13h00	Acreditações	Grândola - Bivouac
	08h00 / 23h00	Horário de funcionamento do Secretariado	Grândola - Bivouac
	07h30	Início da Etapa 2, Secção 3	Grândola - Bivouac
	11h35	Final da Etapa 2, Secção 3 (tempo estimado para a 1ª mota)	Grândola - Bivouac
	20h00	Briefing Etapa 3	Grândola - Bivouac
5 Abril	08h00 / 13h00	Acreditações	Grândola - Bivouac
	08h00 / 23h00	Horário de funcionamento do Secretariado	Grândola - Bivouac
	06h00	Início da Etapa 3, Secção 4	Grândola - Bivouac
	16h05	Final da Etapa 3, Secção 4 (tempo estimado para a 1ª mota) – Assistência IN	Badajoz – Service Park
	22h00	Briefing Etapa 4	Badajoz
6 Abril	08h00 / 13h00	Acreditações	Grândola - Bivouac
	08h00 / 23h00	Horário de funcionamento do Secretariado	Grândola - Bivouac
	06h00	Início da Etapa 4, Secção 5	Badajoz – Parc Fermé
	15h35	Final da Etapa 4, Secção 5 (tempo estimado para a 1ª mota)	Grândola - Bivouac
	22h00	Briefing Etapa 5	Grândola - Bivouac
7 Abril	08h00 / 13h00	Acreditações	Grândola - Bivouac
	08h00 / 23h00	Horário de funcionamento do Secretariado	Grândola - Bivouac
	07h30	Início da Etapa 5, Secção 6	Grândola - Bivouac
	11h20	Final da Etapa 5, Secção 6 (tempo estimado para a 1ª mota)	Grândola - Bivouac
	15h00	Conferência de Imprensa Final	Grândola - Bivouac
	19h00	Entrega de Prémios	Grândola - Bivouac

Evento Nacional

Data	Hora		Localização
13 Março	23h59	Fecho das inscrições a preço reduzido	Website
18 Março	23h59	Fecho definitivo das inscrições	Website
25 Março	18h00	Publicação da lista de inscritos	Quadro Oficial de Afixação
2 Abril		Verificações Administrativas	Grândola - Bivouac
		Verificações Técnicas	Grândola - Bivouac
		Cerimónia de Partida	Grândola
3 Abril		Prólogo	Grândola
		Início da Etapa 1 - Secção 1 (TC0)	Santiago do Cacém
		Final da Etapa 1 - Secção 2	Grândola - Bivouac
4 Abril		Início da Etapa 2 - Secção 3	Grândola - Bivouac
		Final da Etapa 2 - Secção 3	Grândola - Bivouac
Total de Kms dos SS - 340 km			

BP Ultimate Rally-Raid Portugal - de 2 a 7 de abril de 2024					
Dia	Etapa	Kms Etapa	SS	Bivouac	OBS
30/03/2024	Abertura do Bivouac			Grândola	-
01/03/2024	Verificações Administrativas & Técnicas				Distribuição dos equipamentos de segurança e verificações técnicas e administrativas facultativas
02/04/2024	Grândola				Verificações administrativas e técnicas
03/04/2024	Prólogo				-
	1	148	SS1		SS1 - percurso arenoso e rápido
			SS2		SS2 - SS para o público e televisão - 3 kms
04/04/2024	2	230	SS3		SS3 - cerca de 25% de areia e o restante em piso duro e rápido
05/04/2024	3	613	SS4	Badajoz / Apenas Assistência	SS4 - Em traçados rápidos e largos variando entre piso mais arenoso e pisos duros em florestais.
06/04/2024	4	550	SS5	Espanha e Portugal / Grândola	SS5 - Em Espanha, percurso com pedras, sinuoso e com partes rápidas.
07/04/2024	5	171	SS6	Grândola	De volta a Portugal e aos pisos semelhantes à SS1 e SS2.
			SS7		SS7 - Similar ao Prólogo.
TOTAL		1712			

5 INSCRIÇÕES

Campeonatos FIA, FIM e FPAK para os quais a prova é pontuável

FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid

- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Construtores
- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Pilotos
- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Co-Pilotos
- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Pilotos - Challenger
- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Co-Pilotos - Challenger
- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Pilotos - SSV
- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Co-Pilotos - SSV
- FIA Campeonato do Mundo de Rally Raid para Construtores SSV

FIM Campeonato do Mundo de Rally Raid

- FIM Campeonato do Mundo de Rally Raid – Rally GP – Para pilotos e construtores
- FIM Taça do Mundo de Rally Raid – Rally 2 – Moto-Rally
- FIM Taça do Mundo de Rally Raid – Rally 3 – Moto-Enduro
- FIM Taça do Mundo de Rally Raid – Quad
- FIM Troféu Rally Raid – Rally 2 – Senhoras
- FIM Troféu Rally Raid – Rally 2 – Junior
- FIM Troféu Rally Raid – Rally 2 – Veteranos
- FIM Troféu Rally Raid – Rally 3 – Junior

FPAK Campeonato de Portugal de Todo-Terreno

As inscrições deverão ser obrigatoriamente realizadas através do portal ACP

<http://provasdesportivas.acp.pt/>

Valores de Inscrição

Evento FIA

	Até 13/03	De 14/03 até 18/03
COM publicidade opcional do organizador (ver FIA CCRSR Art.20)	6500€	7000€
SEM publicidade opcional do organizador (ver FIA CCRSR Art.20)	10400€	11200€

Evento Open

	Ate 13/03	De 14/03 até 18/03
COM publicidade opcional do organizador (ver FIA CCRSR Art.20)	5500 €	6000 €
SEM publicidade opcional do organizador (ver FIA CCRSR Art.20)	8800€	9600€

Evento FIM

	Até 13/03	De 14/03 até 18/03
COM publicidade opcional do organizador (ver FIA CCRSR Art.20)	3600€	4100€
SEM publicidade opcional do organizador (ver FIA CCRSR Art.20)	5760€	6560€

O que está incluído na inscrição:

O que está incluído na inscrição:
Participação na prova com enquadramento desportivo, logístico e de segurança
Seguro de Responsabilidade Civil
Assistência Médica 24 horas por dia
Acesso à Camping Area com duchas no Bivouac
Alimentação (pequeno-almoço, almoço e jantar de 3 a 7)
Cocktail final e entrega de prémios

O que não está incluído:
Transporte de vinda e regresso do país de origem
Licença desportiva obrigatória
Alojamento
Combustível
Aluguer do Equipamento de Segurança, Navegação, Road-Book eletrónico e os respetivos acessórios
Despesas Pessoais

Valores de Inscrição para as Equipas de Assistências:

Pessoa – 1000€
 Camião (peso superior a 3500 kg) – 600€
 Carro (peso inferior a 3500 kg) – 400€

O que está incluído:
Acesso ao Parque de Assistências e ao Bivouac
Seguro de Responsabilidade Civil
Seguro de Acidentes Pessoais
Seguro de Repatriamento
Assistência Médica 24h por dia
Alimentação (pequeno-almoço, almoço e jantar de 3 a 7)
Acesso à Camping Area com duchas no Bivouac
Cocktail final e entrega de prémios

O que não está incluído
Transporte de vinda e regresso ao país de origem
Alojamento
Combustível
Despesas Pessoais

Preços Evento Nacional

	Até 13/03	De 14/03 até 18/03
COM publicidade opcional do organizador		
T1, T3, T4, T8, T9	2100€	2600€
T2	1900€	2400€
TA, T0, T4-EA	1000€	1500€
SEM publicidade opcional do organizador		
T1, T3, T4, T8, T9	3360€	4160€
T2	3040€	3840€
TA, T0, T4-EA	1600€	2400€

Informação relativa a IVA

- . Faturas emitidas em nome de empresas com sede fora de Portugal, não são sujeitas/acrescidas de IVA.
- . Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual, residente em Portugal ou no estrangeiro, ou em nome de empresas com sede em Portugal são sujeitas a IVA; consequentemente, o montante será acrescido de IVA – Taxa de 23%.

Veículos Admitidos

Evento FIA

Grupo	Classe	Veículos
ULTIMATE (ULT)	T1. U	Protótipo de veículo todo-o-terreno em conformidade com o Anexo J do anexo 2024, Art. 285-12
	T1+	Protótipo de veículo todo-o-terreno 4x4 conforme com o Anexo J do anexo 2024, art. 285-11 285-11
	T1.1	Protótipo de veículo todo-o-terreno 4x4 conforme com o Anexo J, art. 285-11, do projeto 2024 285
		Protótipo de veículo todo-o-terreno 4x4 conforme com o Anexo J, art. 285.º, de 2009 285 (ver n.º 4 do artigo 8.º)
	T1.2	Protótipo de veículo todo-o-terreno 4x2 conforme com o Anexo J de 2024, art. 285.º (ver art. 8.4) 285
		Protótipo de veículo todo-o-terreno 4x2 conforme com o Anexo J de 2009, art. 285. 285 (ver n.º 4 do artigo 8.º)
T1.3	Veículos que cumprem os regulamentos "SCORE" (ver art. 8.5)	
STOCK (STK)	T2.1	Veículos de todo-o-terreno de produção em série conforme o disposto no Anexo J, art. 284, do código 2024 284
	T2.2	Veículos todo-o-terreno de produção em série com homologação caducada, conforme o disposto no Anexo J, Art. 284, de 2024 (ver Art. 8.6) 284 (ver art. 8.6.1)
CHALLENGER (CHG)	T3.U	Protótipos ligeiros de veículos de todo-o-terreno conforme o disposto no Anexo J, art. 286.º -14, do anexo 2024 286-14
	T3.1	Protótipos ligeiros de veículos todo-o-terreno conforme o o disposto no Anexo J, art. 286 º -14, do Regulamento 2024 286
SSV		Veículos de produção modificados de cruzamento lateral (SSV) conforme o disposto no Anexo J, art. 286.º, 2024. 286A

Evento OPEN

Open 1	ULTIMATE	Em cumprimento com o Apêndice J, artigo 283
Open 2	STOCK	De acordo com o Apêndice, artigo 283
Open 3	SSV	De acordo com o Apêndice J, artigo 286 e 286 a)

Evento FIM

Categorias e Troféus	
Categoria RALLY GP	FIM Campeonato Do Mundo de Rallys Todo-Terreno, Moto Rally - até 450cc (Os pilotos têm de estar obrigatoriamente incluídos na lista de pilotos elegíveis publicado pela FIM)
Categoria RALLY 2	FIM Taça do Mundo de Rallys Todo-Terreno, Moto Rally – até 450cc (Categoria reservada a pilotos não inscritos em RallyGP)
Categoria QUAD	FIM Taça do Mundo de Rallys Todo-Terreno, Quad (Categoria aberta a todos os concorrentes)
RALLY 2 Troféus	Troféu de Senhoras para Concorrentes inscritos em Rally2. Troféu Júnior para Concorrentes inscritos em Rally2. Troféu Veteranos para Concorrentes inscritos em Rally2.
Categoria RALLY 3	FIM Taça do Mundo de Rallys Todo-Terreno, Moto Enduro adaptadas ao uso Rally (Categoria reservada a pilotos não inscritos em RallyGP)
RALLY 3 Troféus	Troféu Júnior para Concorrentes inscritos em Rally3.

Evento Nacional (CPTT)

De acordo com o Art.3 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno 2024.

6 PARQUE DE ASSISTÊNCIA / BIVOUAC

Grândola – Bivouac – Parque de Feiras e Exposições ([clique para ver a localização](#))

O Bivouac em Grândola, disponível para instalação das equipas a partir de dia 29 de março, oferece excelentes condições, a saber: Eletricidade nos locais das equipas, Catering, WC & duches e posto de primeiros socorros (24 horas dia).

Nas imediações do Bivouac, existem estações de serviço, supermercados e locais de lavagem de veículos.

Layout disponível no final do Rally Guide.

Badajoz – Service A ([clique para ver a localização](#))

O espaço para o service A (assistência com a duração de 3 e acessível a apenas 3 elementos da assistência – 2 por mota/quad – e o Team Manager), está disponível a partir das 08h00 de dia 5 e encerra dia 6 pelas 12h00, não oferece eletricidade para as equipas e também não disponibiliza duches. Por outro lado, disponibiliza WC e Catering.

O Catering inclui o almoço e jantar de dia 5 para 3 Mecânicos por carro (2 por mota/quad), 1 team manager e os pilotos.

O pequeno-almoço não está incluído.

As equipas (pilotos, mecânicos e team managers) que desejem ficar em Badajoz, devem providenciar hotéis para a noite de dia 5 para dia 6. O acampamento junto ao Service A não é possível.

Dia 6 realiza-se o SS5 em Espanha, deslocando-se os concorrentes para Grândola após o término do SS.

Layout disponível no final do Rally Guide.

Coordenador do Parque de Assistência:

Nuno Vieira

Telemóvel: +351 963 929 021

E-mail: servicepark@acp.pt

7 COMUNICAÇÕES RÁDIO

As autorizações para utilizar equipamentos radio transmissores devem ser solicitadas à Autoridade Nacional de Telecomunicações (ANACOM).

Contacto para envio de pedido

ANACOM

Rua Ramalho Ortigão 51
1099-099 Lisboa
Portugal

Tel: +351 217 211 000

E-mail: edge@anacom.pt

Formulário disponível no Sportity

8 IMPORTAÇÃO DE VEÍCULOS E PEÇAS SUPLENTE

Os concorrentes da União Europeia não necessitam de qualquer documentação aduaneira para a circulação de veículos e importação temporária de equipamentos para participação no BP Ultimate Rally Raid Portugal. Os veículos provenientes de países fora da União Europeia necessitam mostrar o carnet ATA (Admission Temporaire / Temporary Admission), normalmente emitido pela Câmara de Comércio do país de origem.

9 **HOTÉIS & HOSPITALIDADE**

Agência de Viagens Oficial do BP Ultimate Rally Raid Portugal.



ACP - VIAGENS E TURISMO, LDA

Paula Rodrigues

Rua Rosa Araújo, 24-26, 1250-195 LISBOA - Portugal

Tel: +351 213 841 070

E-mail: paula.rodrigues@acp-viagens.pt • www.acp-viagens.pt

Programas Especiais VIP para Empresas durante o Rally

Marta Barbosa

Tel: +351 213 180 257

Tlm: +351 917 600 223

E-mail: hospitality@acp.pt

10 **POLÍTICA AMBIENTAL DO BP ULTIMATE RALLY RAID PORTUGAL**

O ACP – Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador do BP Ultimate RallyRaid Portugal, está empenhado no Programa de Sustentabilidade da FIA e no Código Ambiental da FIM, com o objetivo de minimizar o impacto ambiental da prova, e ser um exemplo nas questões ambientais, tanto a nível nacional como internacional.

Neste sentido, o BP Ultimate Rally Raid Portugal, através do seu Sistema de Gestão Ambiental, orientar-se-á pelos seguintes princípios:

- Cumprir a legislação ambiental aplicável, bem como outras obrigações voluntariamente assumidas, incluindo o Programa de Acreditação Ambiental da FIA e o Código Ambiental da FIM;
- Informar e formar todas as pessoas envolvidas na organização sobre a política ambiental;
- Promover a consciência ambiental junto das nossas partes interessadas (organização, pilotos, equipas, voluntários, meios de comunicação social, espetadores e todos os fornecedores externos) e incentivá-los a assumir um compromisso pessoal nesta matéria;
- Ter em conta o impacto ambiental na escolha de parceiros e fornecedores, bem como no processo de seleção e aquisição de produtos e serviços;
- Reduzir, quando possível, o impacto ambiental nos transportes, incentivando a partilha de automóveis, bem como a utilização de transportes públicos;
- Promover a responsabilidade na preservação do ambiente, gerindo e monitorizando os impactos diretos e indiretos do evento, em particular o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa associadas, o consumo de água e outros recursos naturais, e a gestão adequada dos resíduos;
- Incentivar a gestão adequada e proativa dos riscos ambientais, em particular a prevenção da poluição e a resposta à emergência em situações de acidente e/ou catástrofe;
- Promover a melhoria contínua nos processos, práticas e desenvolvimentos ambientais, definindo e avaliando objetivos ambientais progressivamente mais ambiciosos.

Esta Política Ambiental, apoiada por uma forte atitude de “desempenho em função dos objetivos”, será regularmente revista e atualizada, assegurando a melhoria contínua de todo o Sistema de Gestão Ambiental.

A Comissão Organizadora do BP Ultimate Rally-Raid Portugal

11 TESTES PRIVADOS



XRACE.PT Racing Park
EN 262, Chaminé de Baixo,
7630-713 Vale de Santiago
Odemira – Portugal
+351 93 472 20 20
info@xrace.pt

Herdade das Fontanas
Canal Caveira
Francisco Dias
+351 915 902 190
dias.racing.team@gmail.com

12 INFORMAÇÕES E DICAS

Estações de Serviço

	Tipo de Combustível Disponível	Horário
BP	Diesel, 95 e 98	Aberta 24h
BP	Diesel, 95 e 98	06h00 – 22h00
PRIO	Diesel e 95	Aberta 24h
GALP	Diesel e 95	07h00 – 23h00
GALP	Diesel e 95	

Aluguer de automóveis

Companhias	Contactos
HERTZ	808 202 038

Bancos

ATM
BPI
Caixa de Crédito Agrícola
Caixa Geral de Depósitos
Santander
Millennium BCP

Contactos de emergência

	Localidade	Telefone
SOS Nacional		112
Centro Informação Intoxicações		808 250 143
Hospital do Litoral Alentejano	Santiago do Cacém	269 818 100
Centro de Saúde de Grândola	Grândola	269 450 200
GNR Grândola		269 249 170
Bombeiros de Grândola		269 498 450

Táxis

	Telefone
Táxis Linha do Sul	966 924 696
Auto Táxis Areia Dourada	966 769 835

Distâncias

De → Para	Distâncias
Lisboa → Grândola	127 km
Porto → Grândola	394 km
Faro → Grândola	173 km
Grândola → Badajoz	219 km

Reboques

	Telefone
ACP Reboques	219 249 103
Auto Deodato – Mimosa	269 595 193
Auto Pneus Sado – Ermidas Sado	269 502 422
HS Reboques – Grândola	964 033 865

Lavagem Auto

	Horário
Elefante Azul	Aberto 24h
PRIO	Aberto 24h
BP	Aberto 24h

Farmácias

Farmácia	Horário
Farmácia Costa	09h00 – 19h00 (dias da semana)
Farmácia Pablo	09h00 – 22h00
Farmácia Moderna	09h00 – 19h00 (dias da semana)

Segurança

Empresa	Telefone
Anthea (Gonçalo Salgado)	+351 915 424 599

Fuso Horário

A hora em vigor em Portugal Continental é a GMT.

Moeda

A moeda em circulação em Portugal é o Euro.

Nascer e pôr do sol

Dia	Nascer do Sol	Pôr do Sol
02 de Abril	07h17	19h58
03 de Abril	07h16	19h59
04 de Abril	07h14	20h00
05 de Abril	07h13	20h01
06 de Abril	07h11	20h02
07 de Abril	07h10	20h03

Cartões de crédito e caixas multibanco

A maior parte dos estabelecimentos aceitam cartões de crédito. As caixas Multibanco estão identificadas com as letras “MB”. Caixas identificadas como “ATM” podem acarretar custos extra nas transações efetuadas.

Regras de trânsito

Limites de Velocidade(*)

Localidade 50 km/h

Estradas com uma faixa de rodagem 90 km/h

Vias com duas faixas de rodagem 100 km/h

Autoestradas 120 km/h

(*) quando não há sinalização indicadora de outro limite.

- Em Portugal conduz-se pela direita.
- O incumprimento dos limites de velocidade pode resultar em sanção pecuniária, bem como na apreensão da carta de condução (para os condutores da UE).
- É proibido conduzir com uma taxa de álcool igual, ou superior, a 0,5 g/l. Além de sanções pecuniárias e da possível apreensão da carta de condução, as autoridades podem ordenar a apreensão imediata do veículo.
- O uso de cinto de segurança é obrigatório para condutor e passageiros, bem como o uso de capacete no caso das motos.
- É proibido utilizar o telemóvel durante a condução.

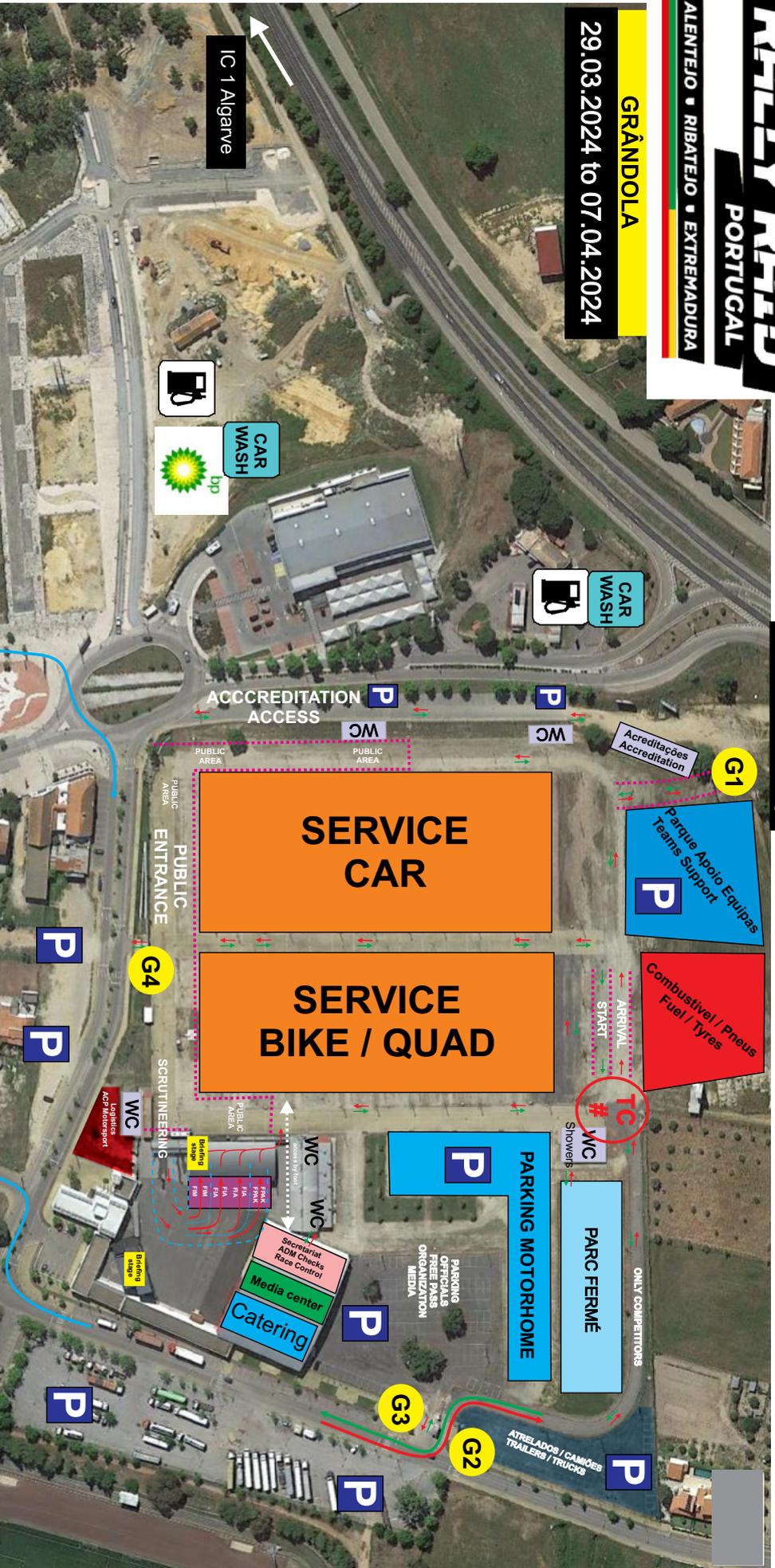
RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO • RIBATEJO • EXTREMADURA

GRÂNDOLA

29.03.2024 to 07.04.2024

A2 Lisboa
IC 1 Alcácer
IC 33 Sines / Santiago

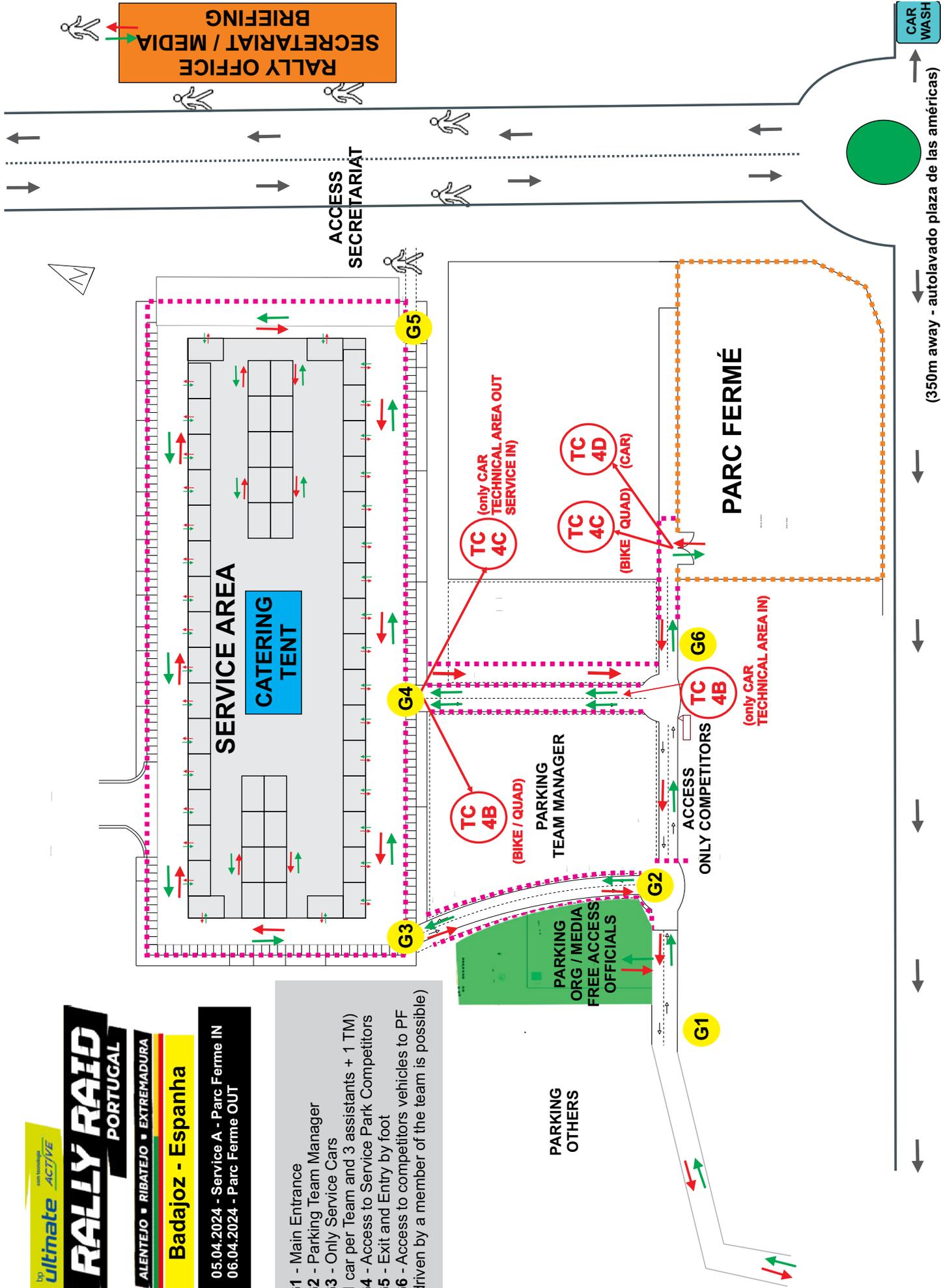


- G1** - Accreditations entry and exit / Service Vehicles / Team Manager / Entry and exit of competition vehicles after the end of the Stage
- G2** - Entry and exit only competitors
- G3** - Entry and exit vehicles Organization / Free Access / Media / Staff
- G4** - Public entrance (only by foot)

Ceremonial Start
2-4-2024



- G1 - Main Entrance
- G2 - Parking Team Manager
- G3 - Only Service Cars (1 car per Team and 3 assistants + 1 TM)
- G4 - Access to Service Park Competitors
- G5 - Exit and Entry by foot
- G6 - Access to competitors vehicles to PF (driven by a member of the team is possible)



CAR WASH

(350m away - autolavado plaza de las américas)

PARC FERMÉ

SERVICE AREA

CATERING TENT

RALLY OFFICE / SECRETARIAT / MEDIA BRIEFING

ACCESS SECRETARIAT

PARKING OTHERS

PARKING TEAM MANAGER

ONLY COMPETITORS

(only CAR TECHNICAL AREA IN)

(BIKE / QUAD)

(CAR)

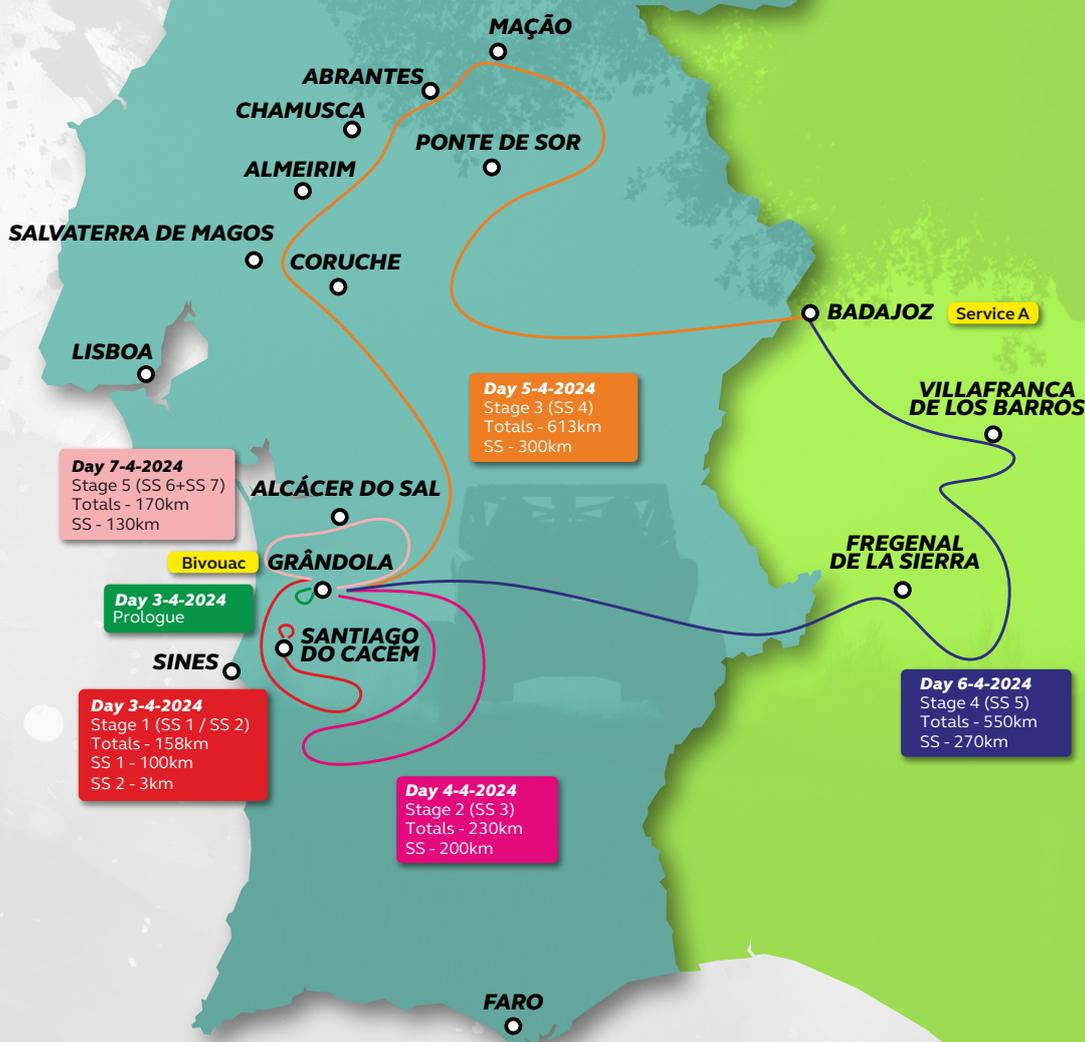
(only CAR TECHNICAL AREA OUT SERVICE IN)



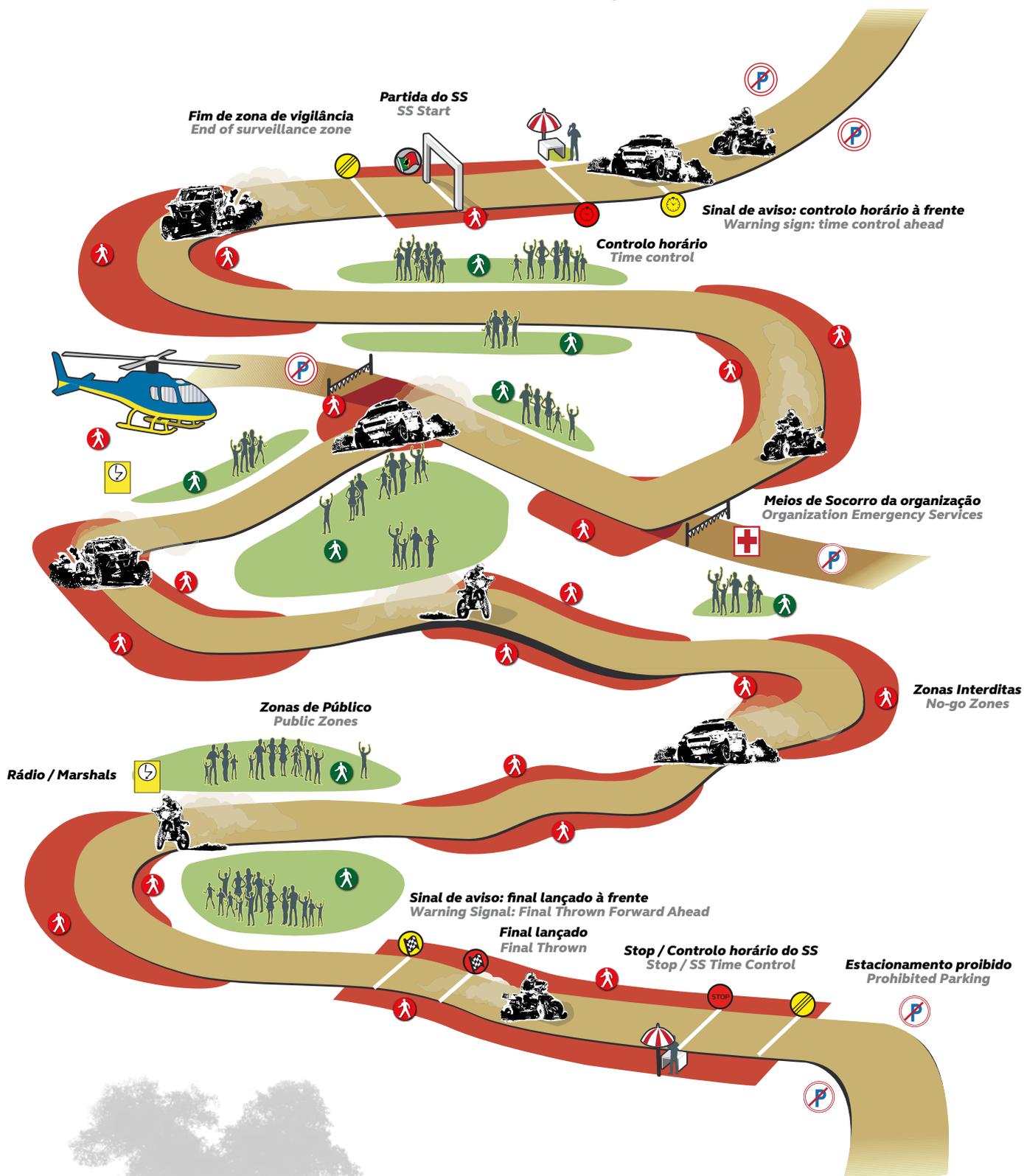
bp ultimate com tecnologia ACTIVE

RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA



Segurança dos Espectadores Spectator Safety





FIA FIM WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP



bp ultimate com tecnologia ACTIVE

RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

POWERED BY PASSION
SUSTAINABLE BY CHOICE

VAMOS DEIXAR APENAS MARCAS DE PNEU
LET'S LEAVE NOTHING BUT TYRE TRACKS



Use sacos de reciclagem
Use recycling bags



Evite o plástico
Avoid plastics



Evite a produção de resíduos
Avoid the production of waste



Separe todos os resíduos
Separate all the waste



Poupe água e energia
Save water and energy



Partilhe o seu carro
Share your car



Prefira o digital
Prefer digital formats



Não deite lixo para o chão
Do not litter

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
RALLYRAIDPORTUGAL.COM



ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES



GRÂNDOLA
MUNICÍPIO



MUNICÍPIO
SANTIAGO DO CACÉM
TERRA ÚNICA



Extremadura



MCOUTINHO



abrantes
município



Alcácer
do Sal
MUNICÍPIO



Almeirim
Câmara Municipal



MUNICÍPIO DA
Chamusca



coruche
município



MAÇÃO
VERDE
HORIZONTE



MUNICÍPIO
PONTE DE SOR



Sines
MUNICÍPIO



elíjidoBadajoz



DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ



fonte viva
A Coligação company

